



Autoestrada do Atlántico



1

Calidade,
seguridade e
mantemento

2

Prezos

3

Tráfico e
servizo

4

Profesionalización

5

Datos
financeiros

1

É unha boa autoestrada?



A seguridade na rede de autoestradas nacional



Autoestradas de España por accidentalidade segundo o índice IF3



42%
máis segura que
a media das
autoestradas
españolas

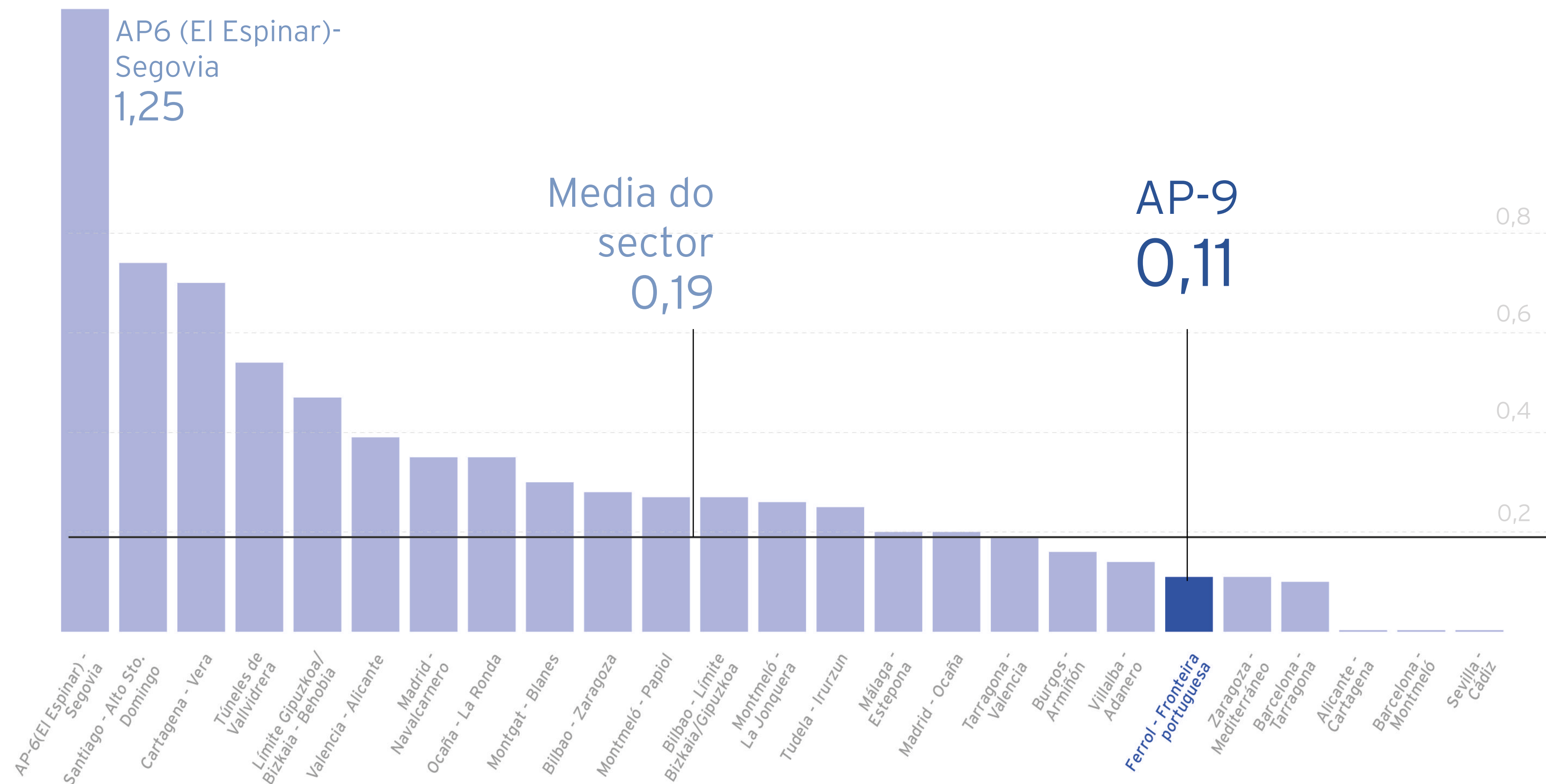


Índice IF3* de accidentalidade nas autoestradas españolas (estatais e autonómicas) con accidentes mortais 2017

*IF3: mortes por cada 100 millóns de vehículos/km.

Inclúense só autoestradas con índice superior a 0.

Fonte: Informe del sector de autopistas de peaje en España. Ministerio de Fomento



Adaptada ás
necesidades
galegas



50%

da autoestrada é de categoría A100 ou superior

50

entradas e saídas para adaptarse á dispersión da demografía galega

219,6

quilómetros

38 municipios
galegos conectados

162 cámaras
de control
permanente

10 minutos
tempo medio
chegada a incidente



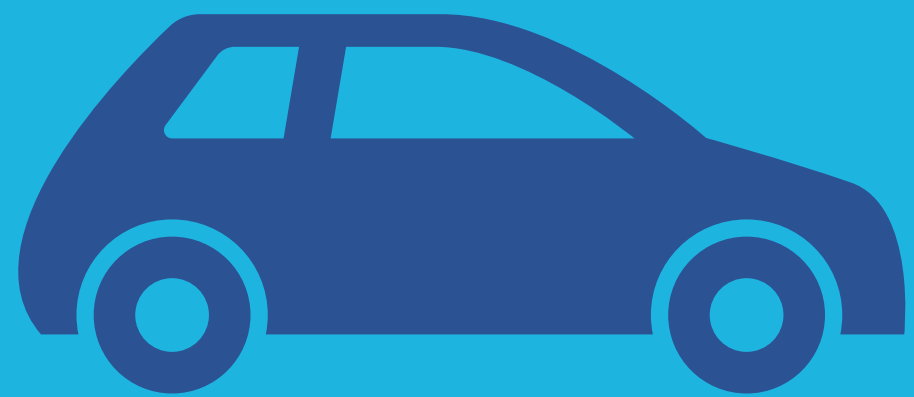
Forma parte da ruta europea E1 e da E70



2 É unha autoestrada cara?



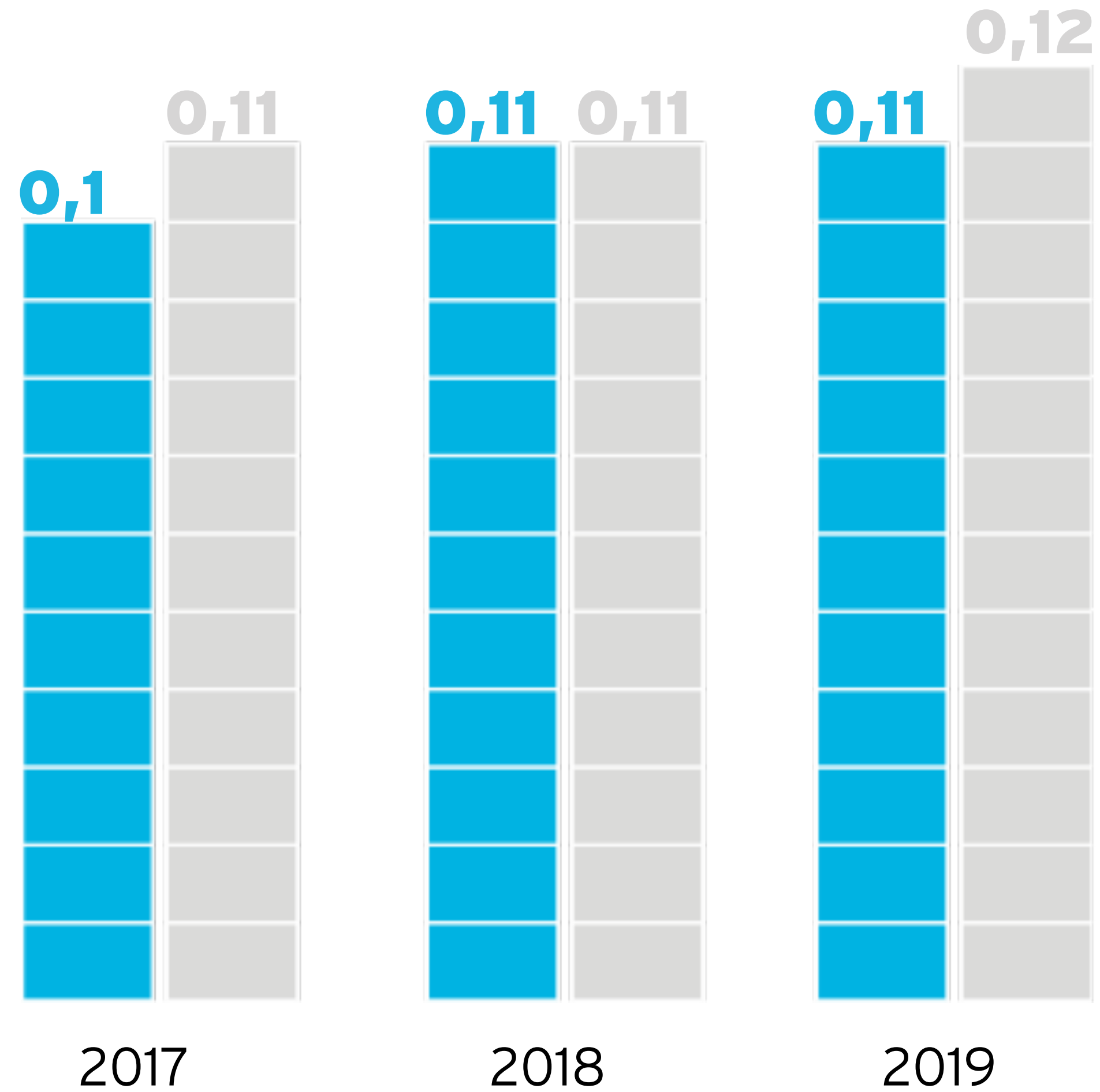
Prezo medio para coches, por debaixo da media española



Prezo en euros por quilómetro 2017, 2018 e 2019

AP-9 Media española

Fonte: Estimación elaborada por Audasa a partir dos datos do Ministerio de Fomento 2017



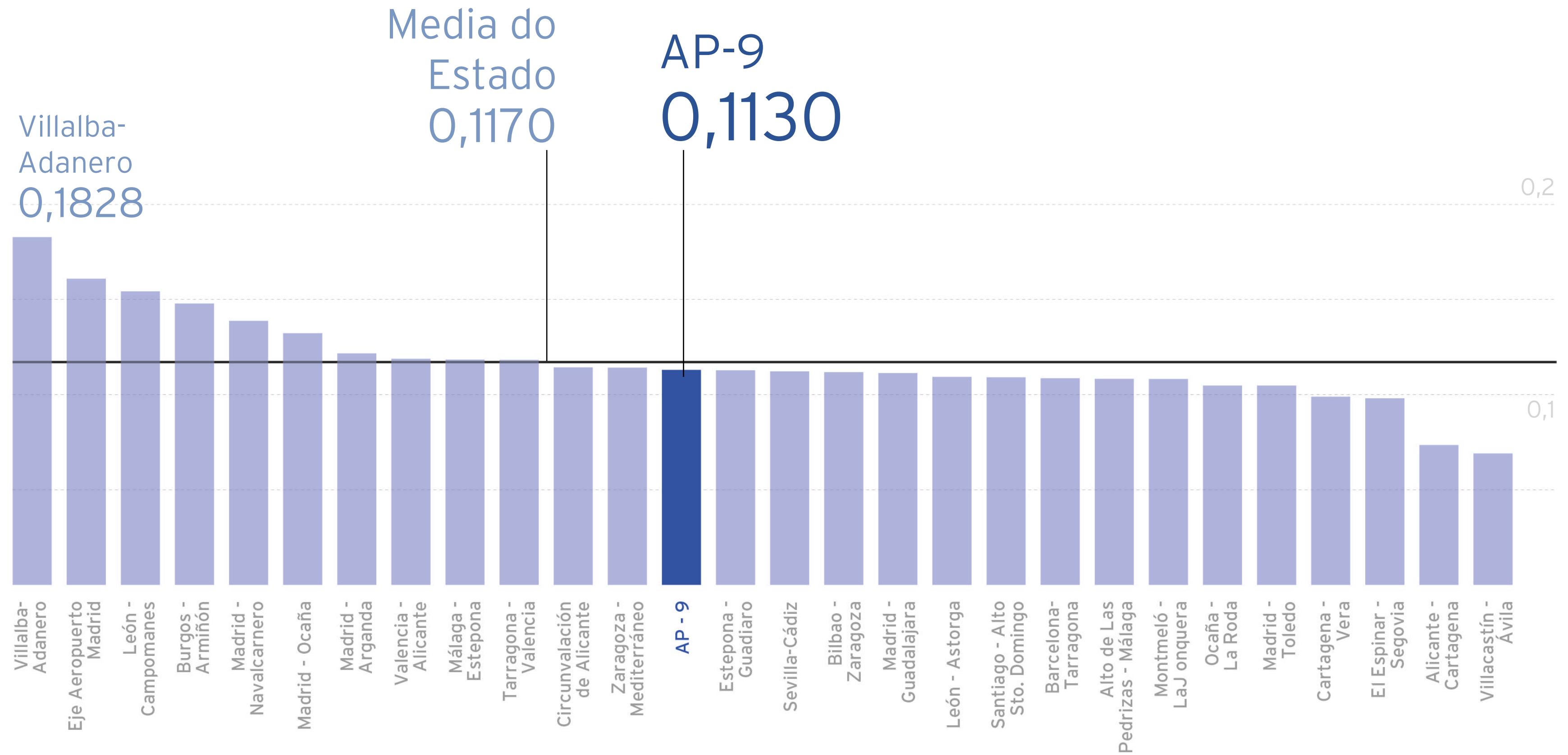
Prezo medio para coches, por debaixo da media española



Comparativa peaxe media para coches en España Euros por quilómetro en 2019

Vehículo lixeiro: carga máxima non superior a 3,5 toneladas

Fonte: Estimación elaborada por Audasa a partir dos datos do Ministerio de Fomento 2017. Autopistas españolas de concesión estatal.



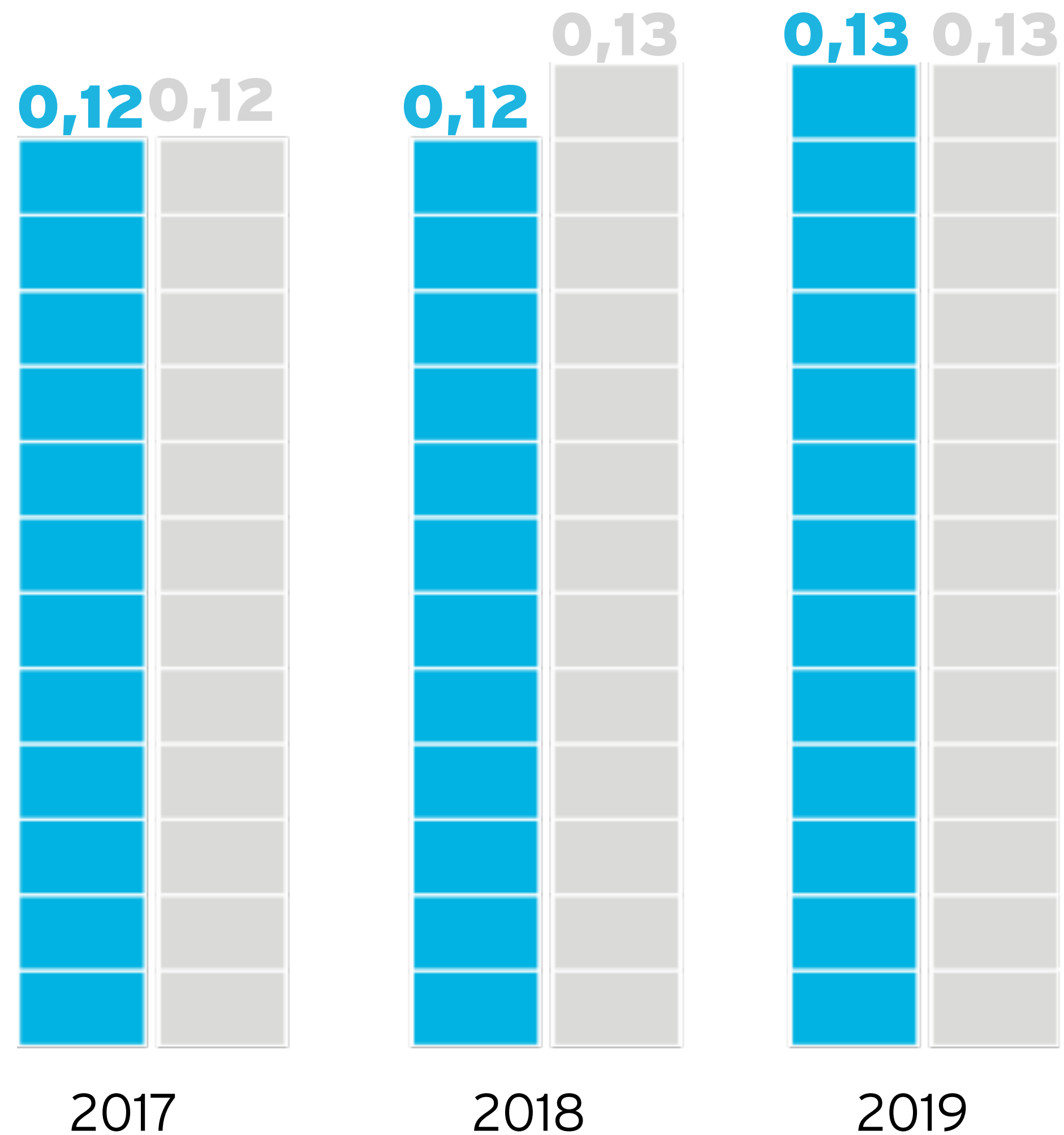
Prezo medio coches + camiións, iguala este ano a media española



Prezo en euros por quilómetro

Fonte: Estimación elaborada por Audasa a partir dos datos do Ministerio de Fomento 2017

AP-9 Media española



2016-2018
Investimento de 18,3m€ en melloras na autoestrada

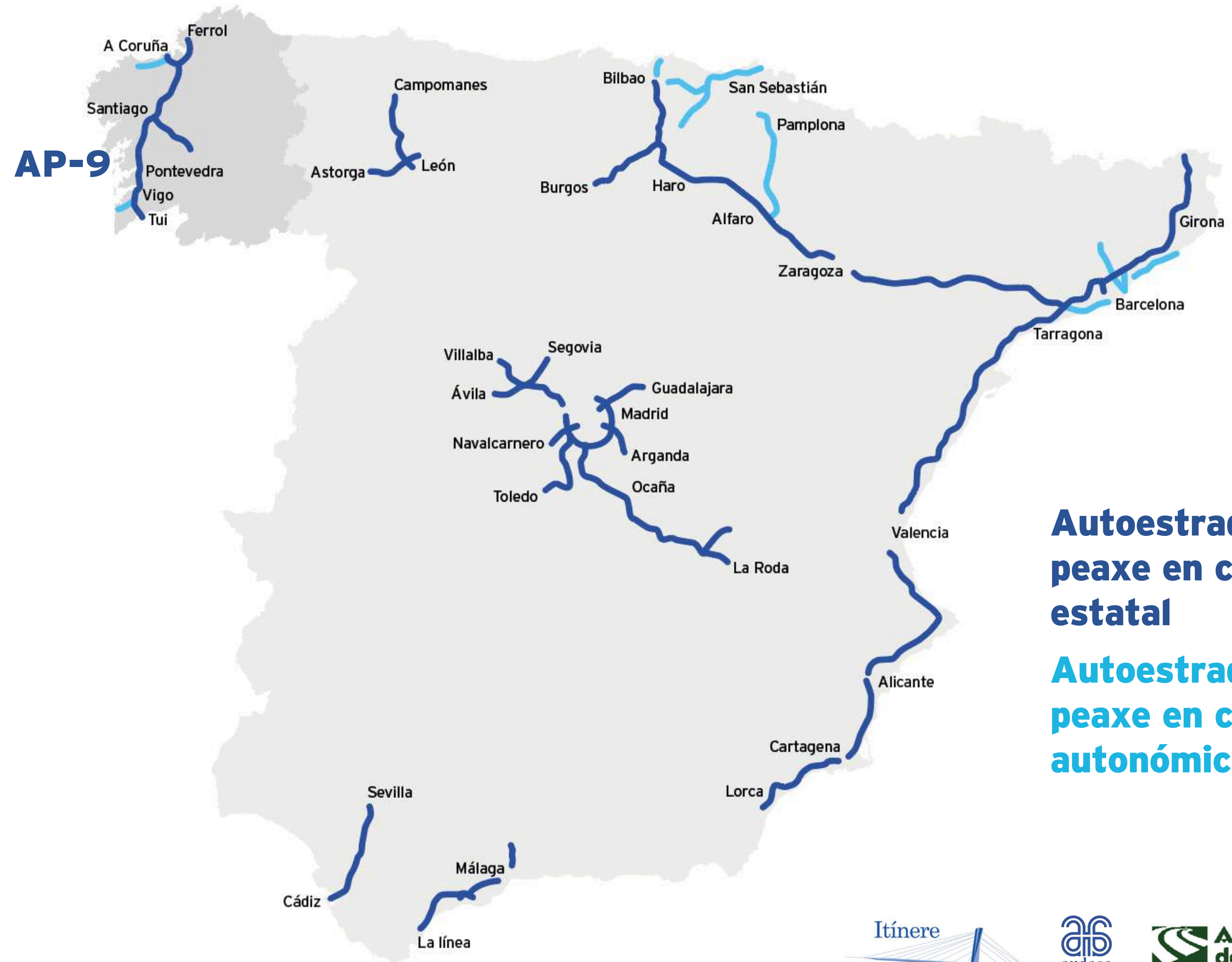
287M€ en obras de ampliación

3

É unha autoestrada útil?



Rede de autoestradas de España



Autoestrada de peaxe en concesión estatal

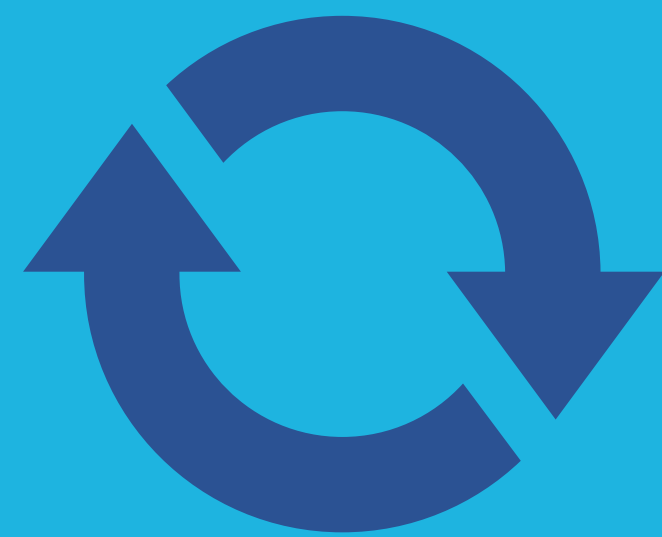
Autoestrada de peaxe en concesión autonómica



Tráfico

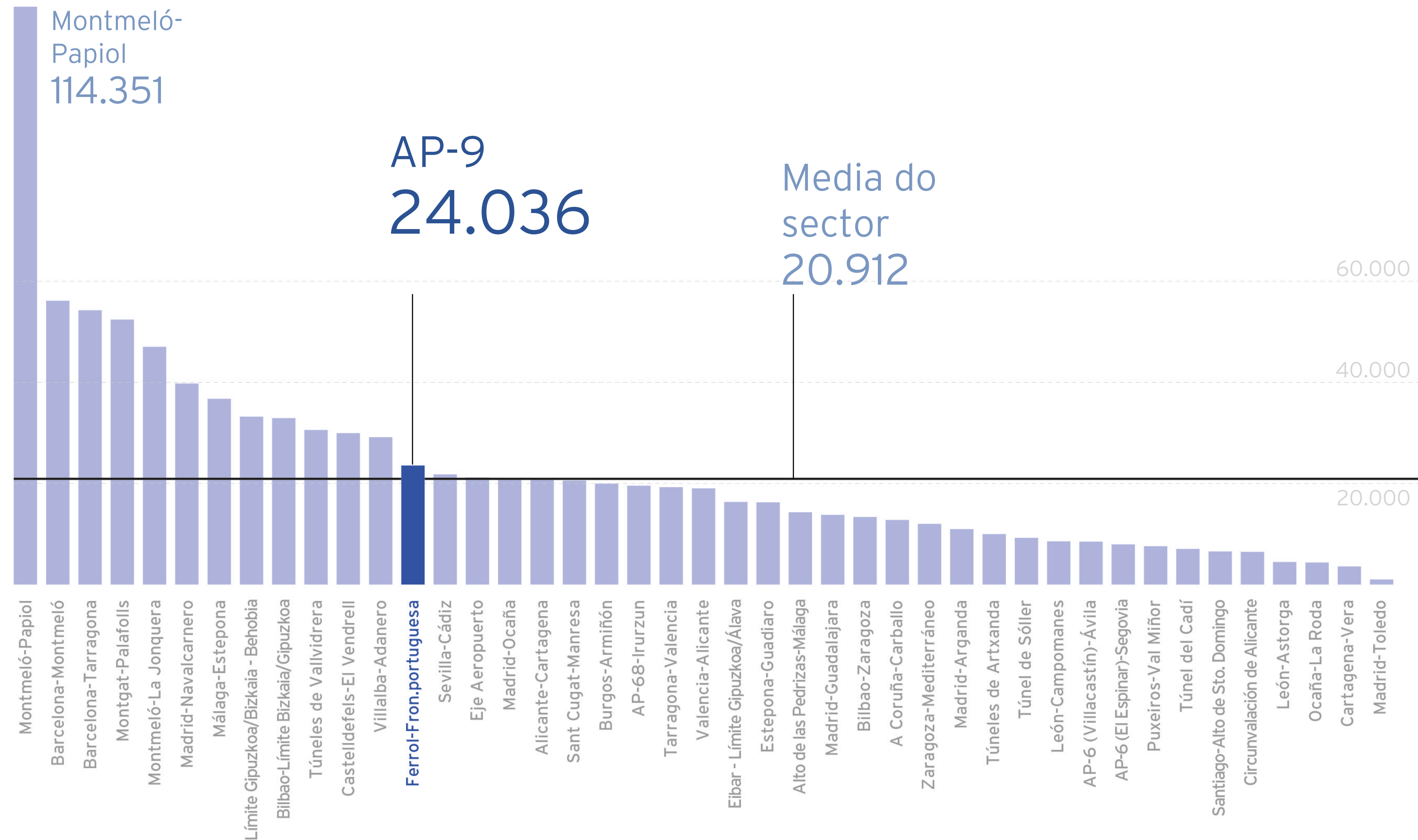
15%

superior á media española



Autoestradas por IMD do seu tráfico 2018

Fonte: Informe del sector de autopistas de peaje en España. Ministerio de Fomento

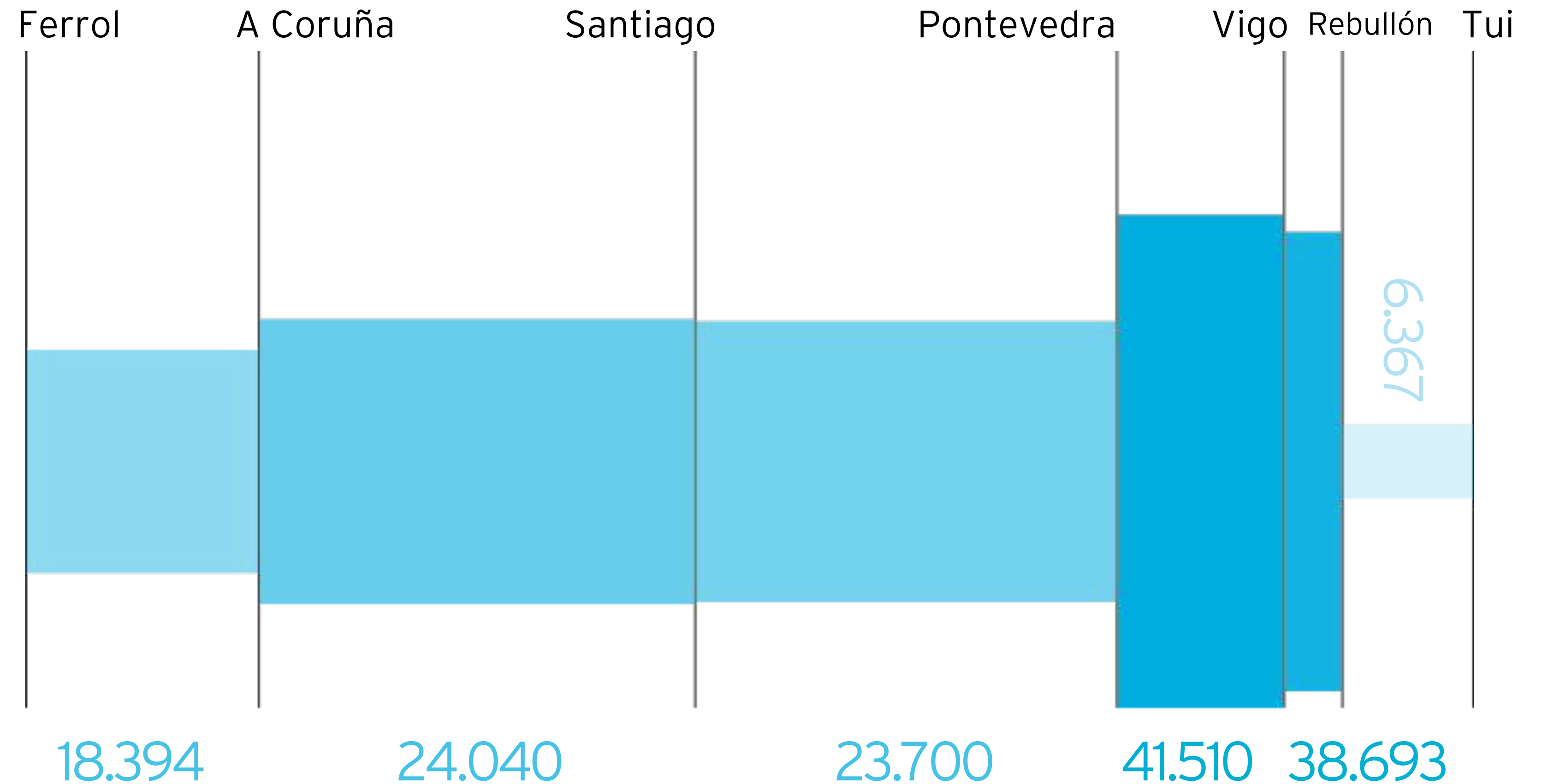


24.036

Vehículos circulan a diario de media pola Autoestrada do Atlántico

O tramo Pontevedra-Vigo concentra a maior intensidade de tráfico

Intensidade media diaria (IMD) do tráfico na autoestrada do Atlántico 2018
Vehículos/día



Fonte: Audasa

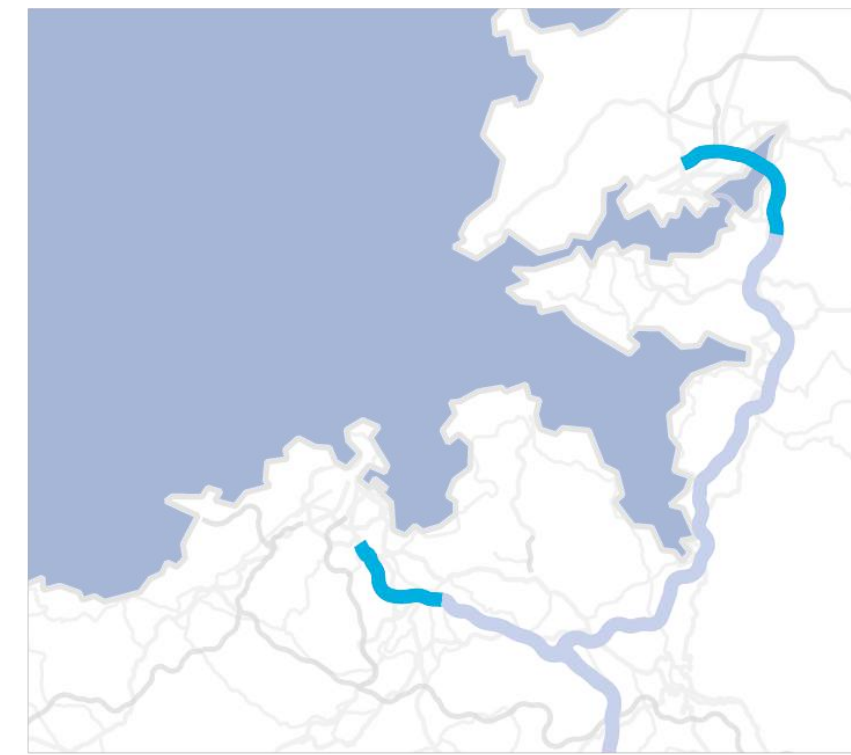
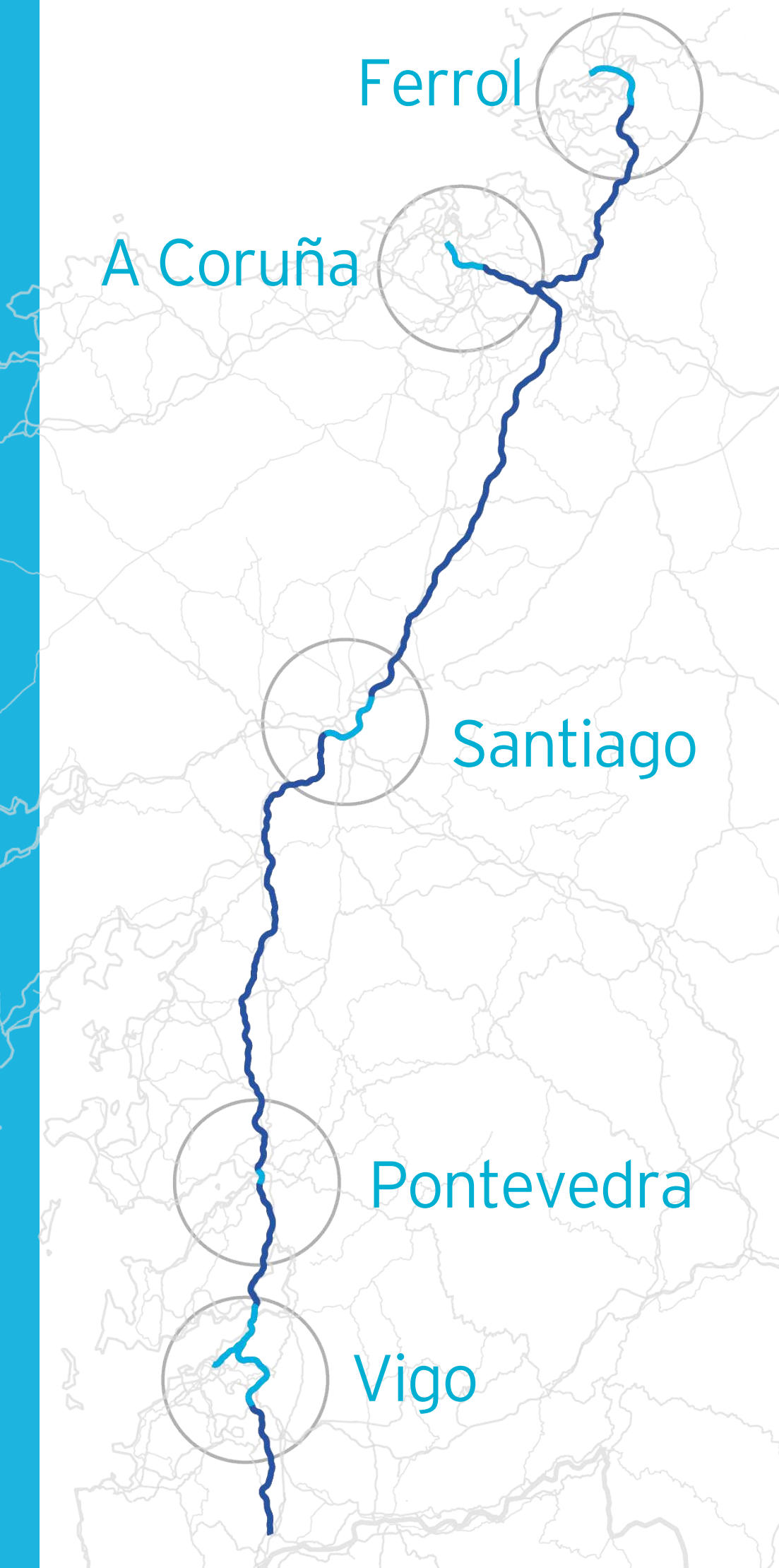
6
tramos
gratuítos

132.000

viaxes diarias de
balde polos tramos
gratuítos da AP-9

37
quilómetros

Fonte: Audasa 2019

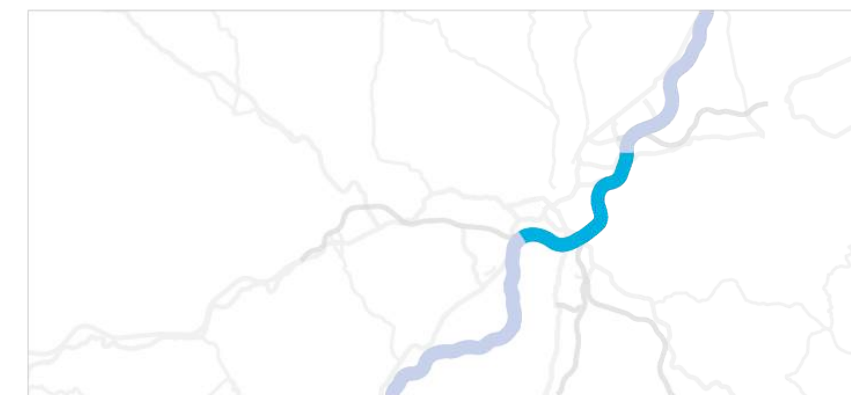


Fene-Ferrol

9,1 km IMD 11.050

A Coruña-A Barcala

5,1 km IMD 12.667



Santiago N.-Santiago E.

7,7 km IMD 20.581



Pontevedra N.-Pontevedra S.

3,16 km IMD 27.717

Teis-Vigo **5 km** IMD 33.000

Teis-Puxeiros **11,7 km** IMD 26.920

4 Profesionalización e recursos



En datos

A autoestrada
das 100 pontes



209
profesionais

219,6
Km de vía

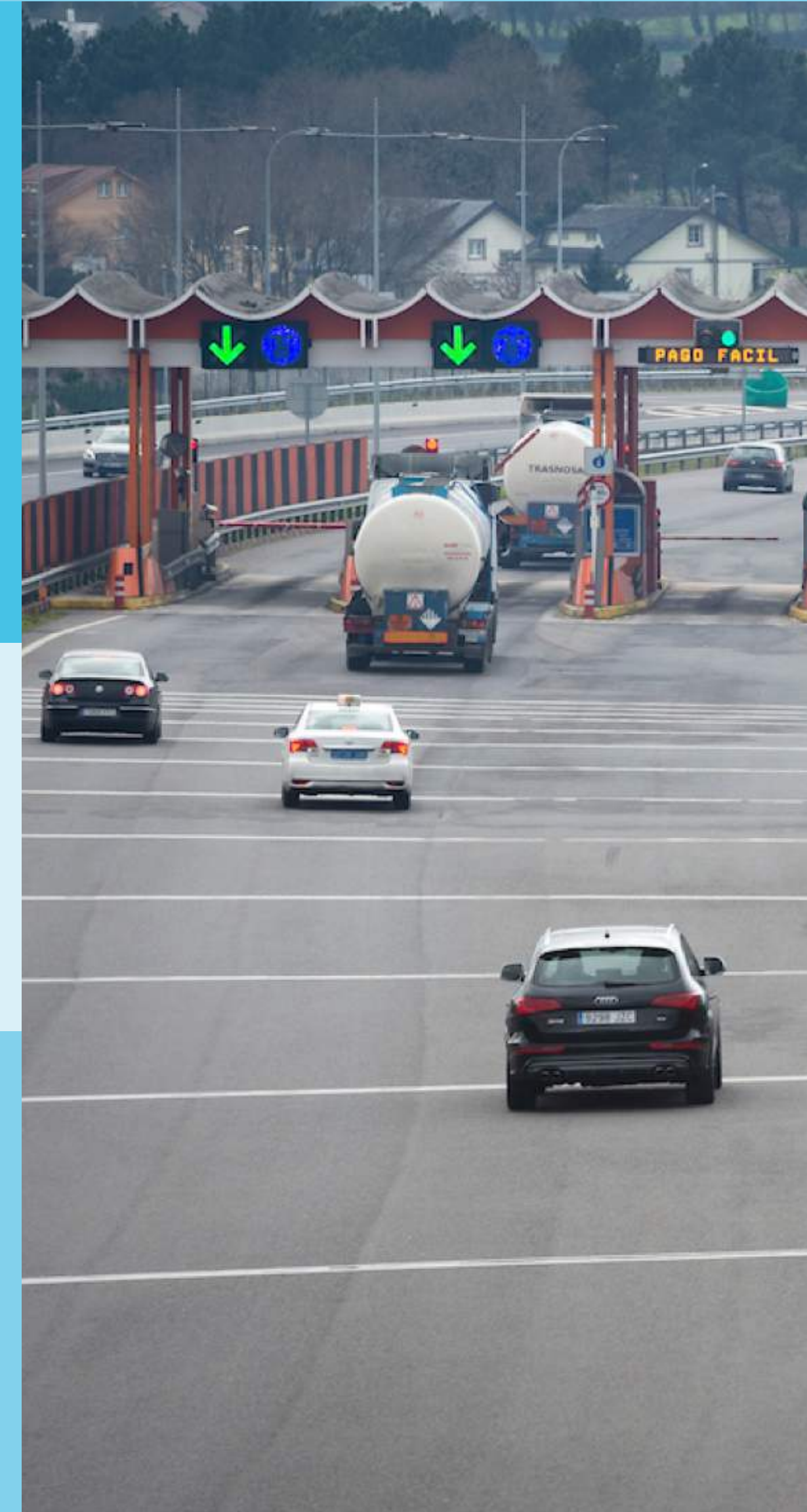
453
estruturas PSA/PBA

41
enlaces

103
pontes e viaductos
4 das cales son
infraestruturas
singulares

6
tuneis dobres

11
áreas de mantemento,
descanso e servizo



1973

Construción
Premio europeo á
construción metálica
máis destacada

2017

Finalización da
Ampliación

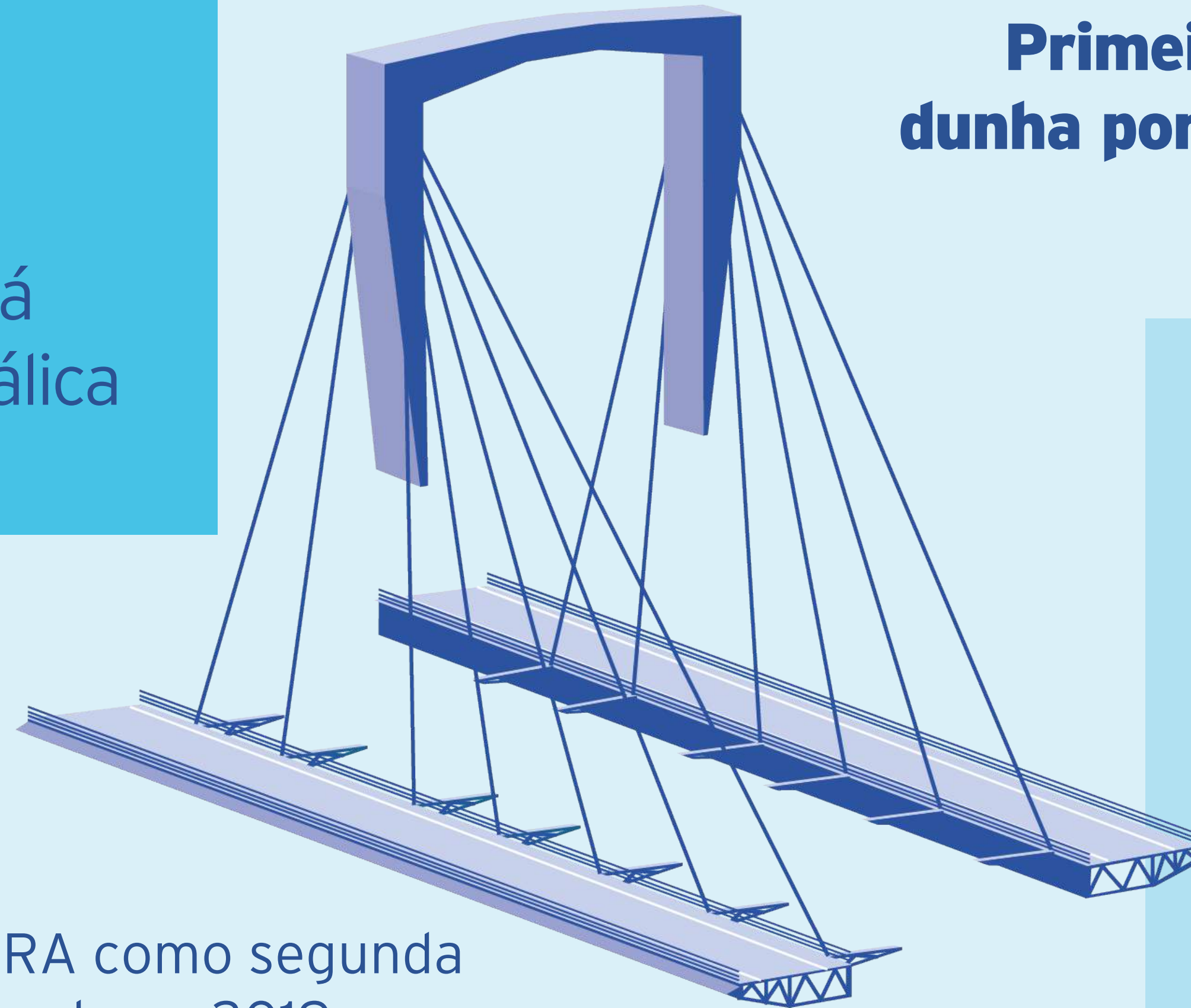
- Premio IABSE OSTRA como segunda mellor ponte do mundo en 2019
- Premio Acueducto de Segovia de Obra Pública e Medio Ambiente
- Premio ITS 2019 (Sistemas de Transportes Intelixentes, en inglés), á mellor obra do ano en España

**Primeira ampliación
dunha ponte atirantada
de gran luz**

35 meses
de obras

191,6M€ de
investimento

+40% de
capacidade
ata os
6.400
vehículos/h



Rande, un fito da
Enxeñería mundial

AP-9:

Obras singulares



Ponte de Betanzos

1997: Un curso avanzado en I+d+i para a enxeñaría galega e española, xa que apenas existían empresas especializadas na construción de pontes

Capacidade: 4 carrís, mediana central e beiravías de emerxencia

Como?: Mediante un caixón único de formigón de 23 metros de ancho

Investimento: 11,4 millóns de euros

Ponte de Pontevedra

2008: Proxecto de ampliación de impacto mínimo que seguirá permitindo navegar

Características: Dinteis en caixón de canto variables e constantes e pía central en forma de V

Ampliación: 2 carrís

Como?: Novas pezas para apoiar unhas ás sobre os caixóns e un pretensado transversal

5

Datos financeiros

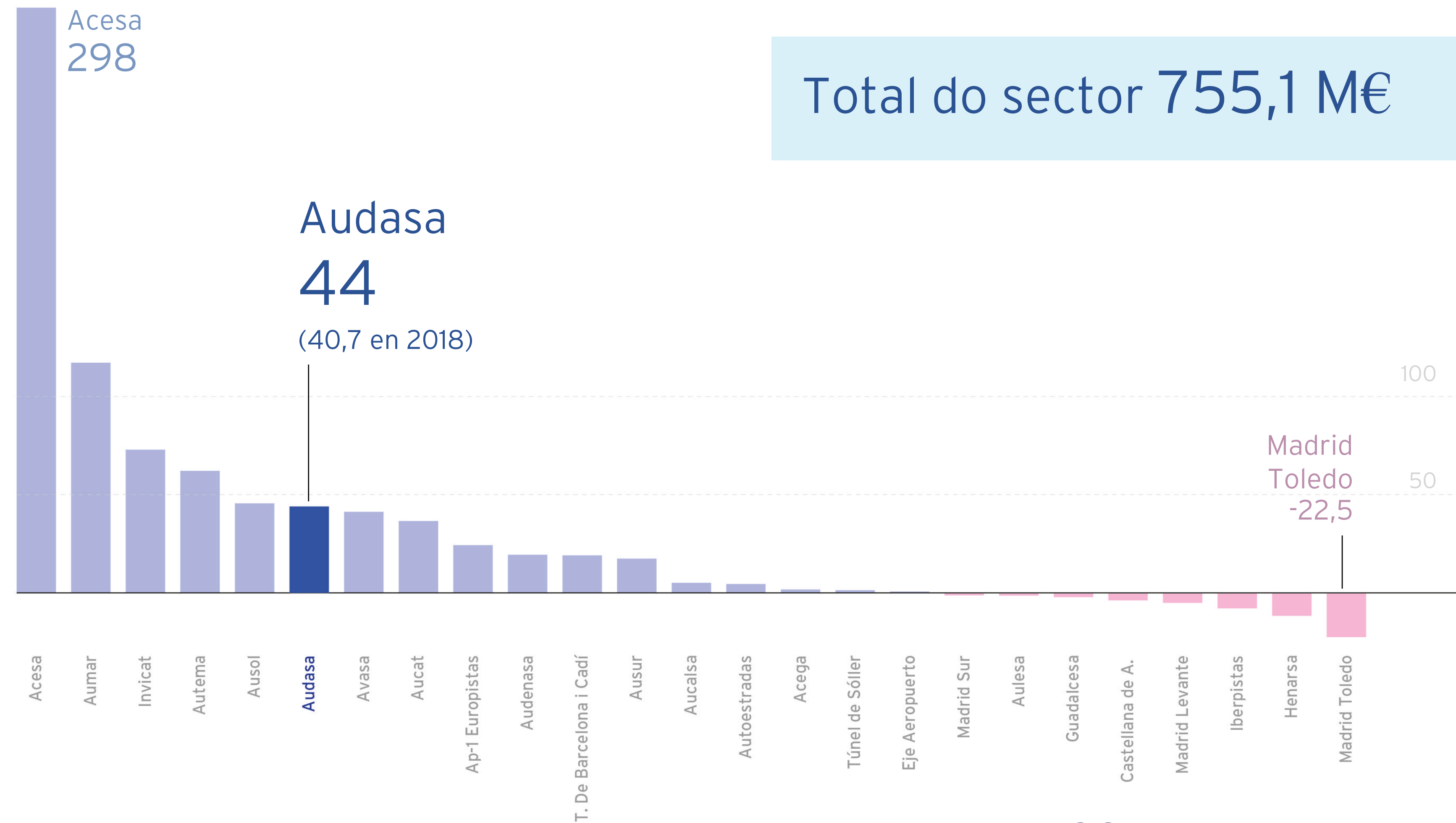


Audasa,
sexta
concesionaria
por beneficios
de España



Autoestradas de peaxe por resultados Millóns de euros en 2017

Fonte: Ministerio de Fomento 2017. *Non inclúe resultados de accesos de Madrid, Aucosta e Ciralsa

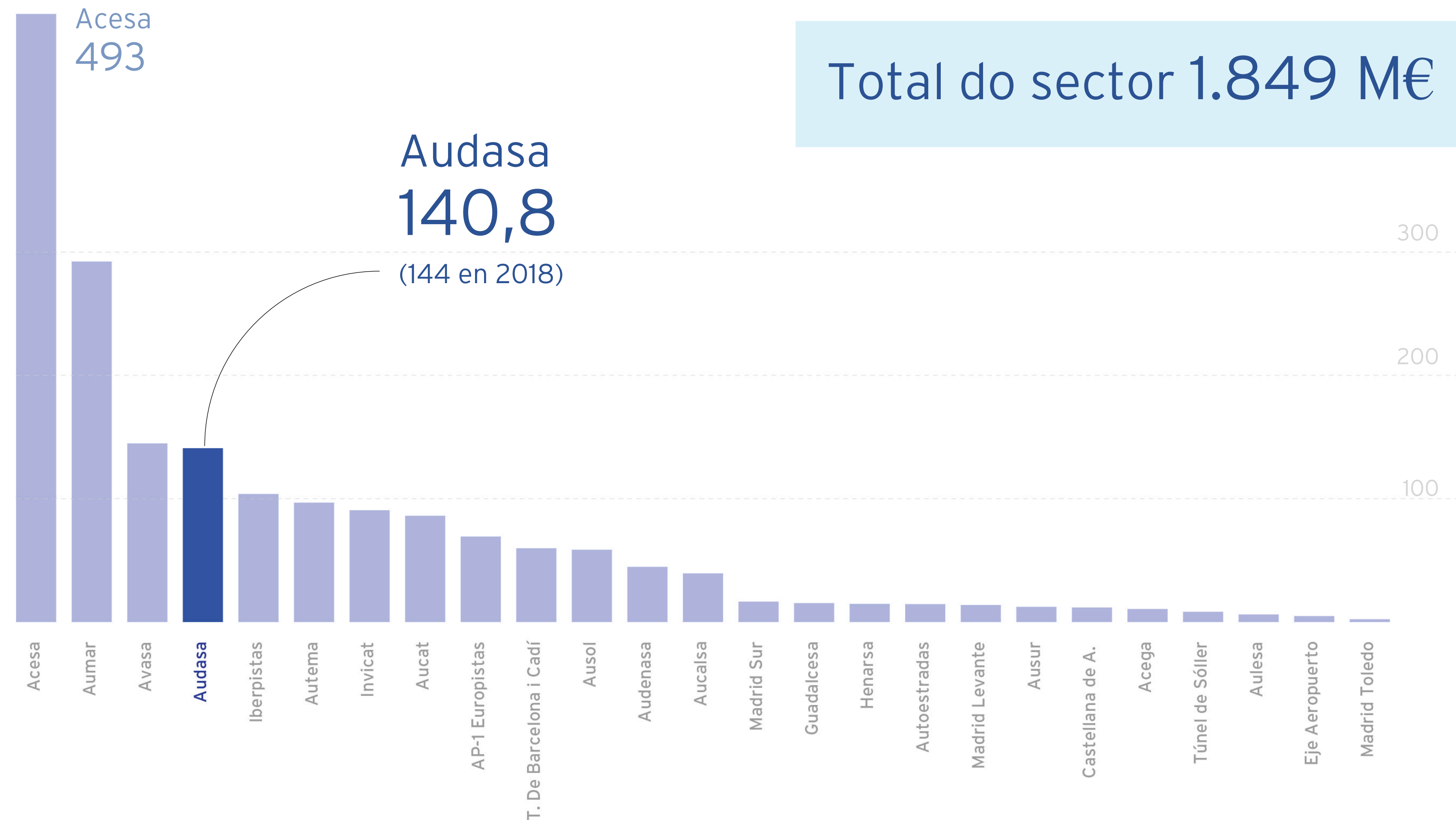


Audasa,
cuarta
 concesionaria
 por ingresos
 de España



Autoestradas de peaxe por ingresos Millóns de euros en 2017

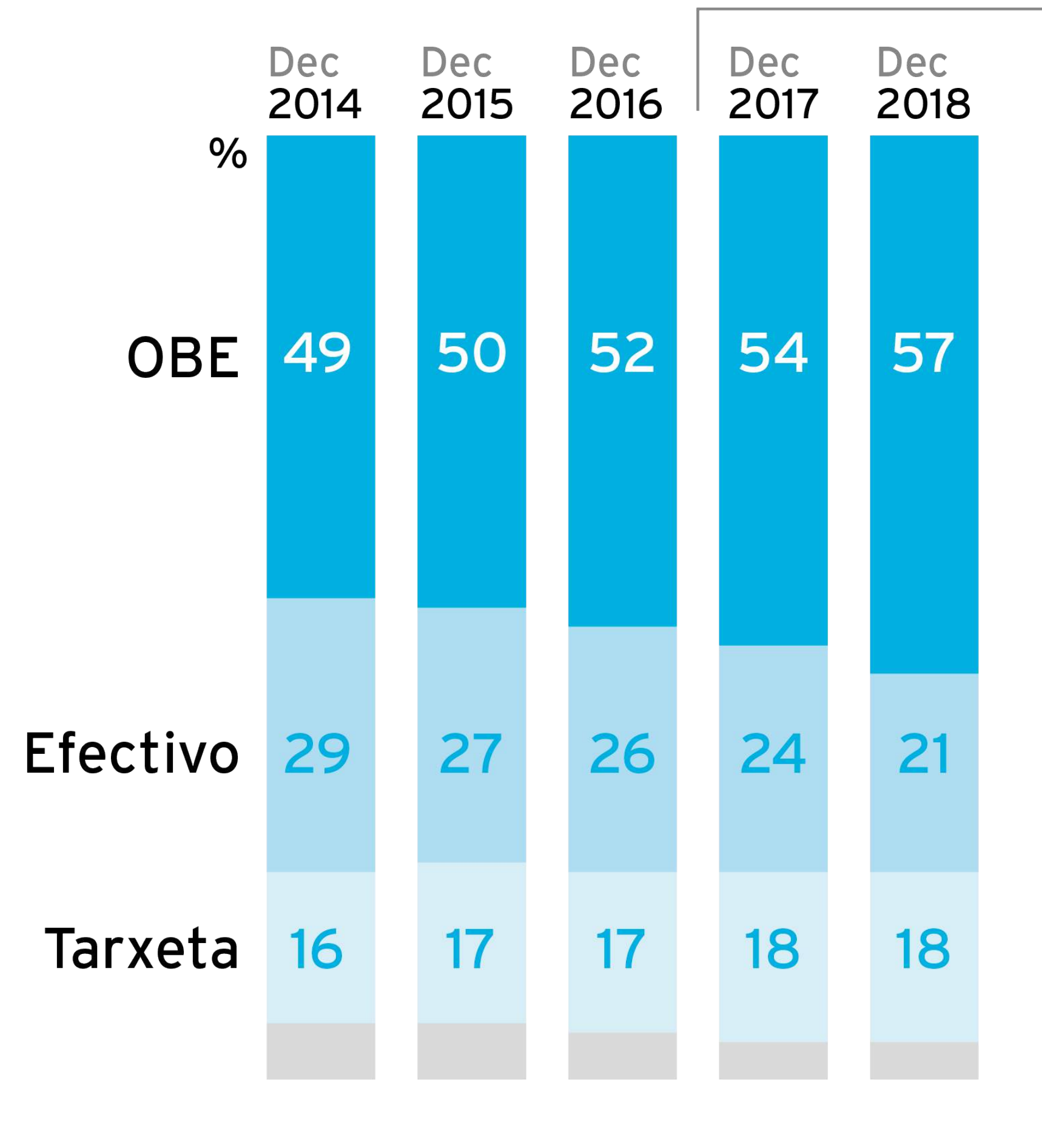
Fonte: Ministerio de Fomento 2017. *Non inclúe resultados de accesos de Madrid, Aucosta e Ciralsa



Telepeaxe, primeiro medio de ingresos



Variación de ingresos por medios de pago



	Dec 2017	Dec 2018	Millóns de euros
OBE	72,10	78,73	+9,2%
Tarxeta Bancaria	23,59	25,29	+7,2%
Tarxeta Profesional e propia	5,38	5,30	-1,4%
Efectivo	31,36	28,83	-8,1%
Subtotal por medios de pago	132,43	138,16	+4,3%
Administración	8,33	5,96	-28,4%
Total ingresos da peaxe	72,1	78,7	+2,4%



DRP

audasa