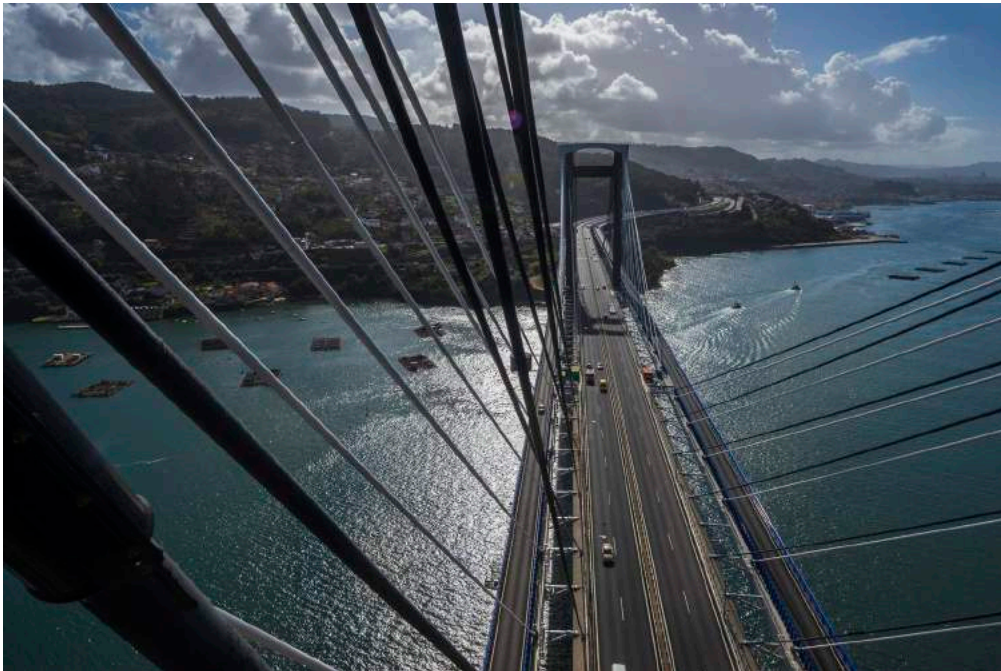




---

## Resumen de prensa 6-7 junio 2019



La Razón

2019.06.09



## EL PUENTE DE RANDE ES EL SEGUNDO MEJOR DEL MUNDO

LA RAZÓN

36

Domingo, 9 de junio de 2019 • LA RAZÓN

Economía

Es la primera vez que se reconoce la puesta a punto de una estructura ya construida

# El puente de Rande es el segundo mejor del mundo

Las obras de ampliación, realizadas por ACS, colocan a la estructura como referente mundial de la ingeniería. La reforma elevó un 42% la capacidad del puente, hasta los 95.000 vehículos diarios

### ACS, líder en negocios fuera de sus fronteras

ACS es líder en el ranking de empresas contratistas con negocios internacionales en todo el mundo. La compañía española ha sido reconocida por la revista especializada Engineering News Record (ENR) como la primera de 250 empresas a nivel mundial que más negocio han generado fuera de sus fronteras. En total, la empresa española registró 41.423 millones de dólares en ingresos, el 88% fuera de España. Además, ACS ocupa el primer puesto de la clasificación de los principales grupos de concesiones de infraestructuras de transporte del mundo correspondiente al ejercicio 2018.

### A. Maisanaba - Madrid

El puente de Rande ya era una infraestructura de referencia a nivel nacional, pero, gracias a su ampliación, se ha convertido en un ejemplo en el sector de la construcción más allá de nuestras fronteras. ACS ha conseguido colocar a uno de sus puentes en España como el segundo mejor del mundo, según la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (IABSE, por sus siglas en inglés). La obra de ampliación del puente de Rande, que cruza la ría de Vigo, ha logrado ser finalista de los premios Outstanding Structure Award (OSTRA).

La infraestructura, que une las localidades de Redondela y Moaña, ha superado al puente de Mukogawa, en Hyogo (Japón), y se ha quedado sólo por detrás del puente Mersey Gateway, en Liverpool (Reino Unido). En el año 2006 la Intensidad Media Diaria (IMD) de vehículos que circulan por el puente alcanzó los 47.000 vehículos. Hoy en día, cerca de 60.000 vehículos pasan a diario por la imponente estructura gallega (con picos de hasta 70.000 vehículos en época estival), lo que le convierte en el tramo más transitado de toda la AP-9. Tras la ampliación, con dos carriles más, el tráfico se ha mantenido en niveles similares, pero está previsto que crezca la afluencia en el futuro. ACS logró el contrato para su construcción a través de su filial Dragados, y en Unión Temporal de Empresas (UTE) con el grupo Puentes.

Los premios a la mejor estructura de IABSE y OSTRA reconocen desde 1998 las obras más sobresalientes a nivel mundial y que destacan por su singularidad, innovación y respeto al medio ambiente. La particularidad de la edición de este año es que se trata de la primera vez en la historia de los premios que se reconoce la puesta a punto de una antigua construcción. Ahora, la ampliación del puente de

Rande se equipara a grandes obras de la ingeniería como el nuevo puente de la bahía de San Francisco o la Torre Burj Khalifa, en Dubai, la estructura más alta registrada en la historia, con 826 metros de altura. El puente alado del Grupo ACS supone, por tanto, un hito de magnitud internacional para la ingeniería española. Es la primera vez que se ejecuta la ampliación de un puente atirantado de gran luz con una solución técnica de van-

guardia y una ejecución impecable. Hito que, sin duda, servirá como embajador de la ingeniería española en cualquier parte del planeta.

Las construcciones candidatas al galardón se someten a unas duras valoraciones realizadas por prestigiosos ingenieros y científicos de 100 países. A pesar de conocer ya el veredicto, habrá que esperar a recoger el premio en la gala ISABE OSTRA, que se celebra entre los días 4 y 6 de

septiembre en Nueva York.

La ampliación de la capacidad de la AP-9 requería una actuación sobre su elemento más emblemático, el puente de Rande, que, o bien debía elevar su capacidad, o tendría que ser sustituido por una segunda estructura. Finalmente se optó por la ampliación del puente, que se realizó completamente desde el mar con sistemas diseñados específicamente para las características del puente y manteniendo el

El puente de Rande, con 700 metros de longitud, salva la ría de Vigo y es el primer atirantado del mundo que ha sido ampliado



## La Razón

2019.06.09



# EL PUENTE DE RANDE ES EL SEGUNDO MEJOR DEL MUNDO

LA RAZÓN

LA RAZÓN • Domingo, 9 de junio de 2019

37

Economía

tráfico y actividad de la infraestructura. Los trabajos se desarrollaron durante 16 meses (agosto 2016-diciembre 2017), con una inversión de 191,6 millones de euros, asumidos íntegramente por Autopistas del Atlántico.

Rande es un puente atirantado de casi 700 metros de longitud con dos pilares de 120 metros que se alzan frente al océano Atlántico. Se abrió al tráfico en 1981 y supuso una reducción drástica del tiempo que se tardaba en cruzar la ría de Vigo. Esta estructura de 400 metros de luz fue en su momento el segundo puente atirantado de mayor luz del mundo y el primero de España hasta el año 1983. Si su construcción inicial fue un hito de la ingeniería en la época, su ampliación en el año 2016 realizada por la compañía que preside Florentino Pérez no se quedó atrás.

El puente salva la Ría de Vigo en el Estrecho de Rande, que es el punto de menor distancia entre ambos lados de la Ría de Vigo. Se trata de un brazo de agua de unos 600 metros de anchura con

profundidades de hasta 30 metros en su parte central.

En un primer momento, el puente original tenía un ancho de 26,46 metros y albergaba dos carriles para cada sentido de la circulación. Con su ampliación, se añadieron dos vías más, una por sentido, adyacentes al puente original. De esta forma, los nuevos carriles quedan suspendidos en el aire, sujetos por 80 nuevos tirantes. Para poder fijar los nuevos cables en la zona su-

**La ampliación de Rande se equipara a grandes construcciones como el Burj Khalifa, el rascacielos más alto del mundo**

**La obra no perjudicó el tráfico de la AP-9 en ningún momento y tampoco dañó el medio ambiente de la zona**

perior, fue necesario ampliar la cabeza de las torres principales, ya que las existentes no admitían más tirantes. El nuevo sistema de atirantamiento es de la última tecnología disponible, que incorpora una triple protección de los cables. La instalación de estas «alas» ha requerido complejas operaciones a 120 metros de altura y ha permitido aumentar su capacidad en un 42%, hasta los 95.000 vehículos diarios, según datos del Ministerio de Fomento. Pese a que el tráfico de la vía no ha aumentado desde su ampliación, el proyecto responde a la creciente demanda de movilidad entre Vigo y su área metropolitana.

### Mínimo impacto ambiental

Los trabajos tuvieron que planearse bajo la premisa de que la obra no debía tener un impacto medioambiental en la ría de Vigo. El lugar es, además, una zona de especial valor situada en el entorno de las carismáticas Islas Cies, así como de importancia económica para la zona dado que cuenta con múltiples instalaciones dedicadas a la cría de moluscos. La conciencia medioambiental con la que se desarrolló la ampliación y, sobre todo, el respeto a la lámina marina durante las obras, hicieron que la construcción gallega recibiera el premio Acueducto de Segovia.

Para la ampliación de la estructura, ACS tuvo que enfrentarse a una serie de condicionantes fundamentales. En primer lugar, la AP-9, propiedad del Ministerio de Fomento, es una vía explotada en régimen de concesión. Este hecho, unido a la importancia de la autopista como elemento económico y vertebrador para la zona, requería que el puente existente se mantuviese en servicio en todo momento, sin ver afectada su capacidad salvo en momentos puntuales de baja intensidad circulatoria. Es decir, una nula afección a la capacidad viaria del tráfico rodado sobre el puente y sus accesos. Por otro lado, este tráfico debía circular con la máxima seguridad durante los trabajos de ampliación.

La última parte de las obras se centró en extender la vida útil del puente como estructura completa. Para ello, fueron necesarios una serie de trabajos de inspección y rehabilitación en las torres principales, así como una reparación de las fisuras causadas por el paso del tiempo y el reemplazo de elementos de sujeción. Además, se aprovecharon las obras para renovar completamente la pintura y el pavimento de las calzadas.

### ACS construye puentes en todo el mundo



● **Puente de la Constitución de 1812 (Cádiz).** Conocido como el puente de «La Pepa», es el acceso a la ciudad de Cádiz desde el continente, en el término de Puerto Real.



● **Harbor Bridge, el mayor puente atirantado de EE UU.** ACS se adjudicó el diseño, construcción y mantenimiento de la estructura, ubicada en Texas, por casi 870 millones de euros.



● **Gordie Howe, entre Canadá y EE UU.** La concesión del puente, de 2,5 kilómetros de largo, incluyó también la construcción de los pasos fronterizos por 2.480 millones de euros.



● **St. Lawrence Bridge, en Montreal (Canadá).** ACS se adjudicó el contrato para la construcción de una nueva estructura de 3,3 kilómetros para reemplazar el antiguo puente de Champlain.





La Voz de Galicia

2019.06.05



RANDE ENTRA EN EL TOP MUNDIAL

La Voz de Galicia

# La Voz de Galicia

137  
AÑOS

EDICIÓN DE VIGO  
1,30 EUROS

DEPÓSITO LEGAL  
C-2674-2003

Hoy Vigo  
19°/10°



Mañana  
17°/10°



Pasado  
17°/10°



NÚMERO 45.882  
AÑO CXXXVII

MIÉRCOLES 5  
DE JUNIO DEL 2019

## La Fiscalía afirma: «Hubo rebelión y golpe de Estado»

Sostiene que la secesión se intentó sobre tres pilares: Parlamento, Gobierno y asociaciones civiles

Señala a Junqueras como el «maquinista» y a Sánchez y Cuixart como «dueños y señores del orden público»

Cifra en más de tres millones la malversación de presupuestos para la independencia **2 y 3**

SOCIEDAD 23

**Excelente acogida a la matrícula en las guarderías con certificado de vacunas**

La Xunta lo propuso a los padres y la respuesta fue de total colaboración

SEGURIDAD VIAL 7

**Barreras y pinchos contra los despistes y los kamikazes**

Un consorcio gallego idea un sistema para impedir que se circule en sentido contrario al entrar a las autovías

LOCAL 11

**Caballos salvajes destrozan el bosque autóctono plantado en Vigo tras los incendios**

MEDIO AMBIENTE 25

**El colegio Salesianos de Ourense gana el premio Galicia de Voz Natura**

ÁREA METROPOLITANA 17

**Investigan una nueva matanza de potros en los montes de O Val Miñor**

LA VOZ DE VIGO

**Un coche que lee 400 matrículas al minuto patrullará la ciudad **12****



Ingenieros de cien países han premiado la ampliación del puente, considerado el segundo mejor del planeta después del nuevo de Liverpool.

## Rande entra en el «top» mundial **10**

 **kasawapa**  
GRAN VENTA ANIVERSARIO  
TODO  
**20%** del **50%** Dto.  
HASTA EL 30 de JUNIO  
México, 41 Vigo (Detrás del Corte Inglés)

MUNICIPAL 13

**Corina Porro: «A Caballero le tengo que agradecer que copió mi modelo de ciudad»**

La nueva presidenta de la gestora del PP vigués descarta ser otra vez candidata a la alcaldía

Le pide a los cuatro concejales que resulten designados que espabilen y trabajen por Vigo

La Voz de Galicia

2019.06.05



## RANDE, SEGUNDO MEJOR PUENTE DEL MUNDO

La Voz de Galicia

10 | GALICIA | Miércoles, 5 de junio del 2019 | La Voz de Galicia

### Rande, segundo mejor puente del mundo

Ingenieros de cien países premian el proyecto como «hito constructivo único»

CARLOS PUNZÓN  
VIGO / LA VOZ

Galicia tiene un nuevo enclave de peregrinación. Su atracción es puramente técnica y sus visitantes son ingenieros, arquitectos y especialistas en infraestructuras viarias de todo el mundo que recorren en la ría de Vigo para conocer cómo se ha hecho la primera ampliación de un puente atirantado de gran tamaño en todo el planeta.

El resultado final de la obra y el método seguido para llevar a cabo los dos nuevos carriles de Rande, levantados sin cortar el tráfico ni modificar las bases sobre las que se asienta, no solo está atrayendo dicha curiosidad técnica, sino también el reconocimiento de los especialistas a través de los galardones más ansiados en el sector. El último a la ampliación que acaba de poner en su pedestal es de la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (Aibse, en inglés), que considera que el nuevo perfil del paso elevado más característico de la AP-9 merece el segundo premio de los que otorga cada año dicha organización, que se reunirá en septiembre en Nueva York para entregar sus galardones y analizar cómo se puede hacer que los grandes nuevos puentes dupliquen su vida útil sin grandes intervenciones de puesta al día hasta cumplir sus 200 años de existencia.

Los ingenieros de Aibse, asociación con 90 años de historia, presencia en cien países y sede en Zúrich, han otorgado su primer premio al puente de Mersey, en Liverpool, una construcción de 2,2 kilómetros de longitud y



Vista de cómo ha quedado el puente de Rande desde su cima, situada a 152 metros de altura.

seis carriles que FCC ha levantado con un consorcio controlado por el empresario mexicano Carlos Slim.

Tras Rande, fue distinguido con el tercer galardón el puente Mukogawa, en Kobe (prefectura japonesa de Hyogo), innovadora construcción en hormigón con notable reducción de pesos e impacto ambiental.

Rande, para el senado interna-

El paso sobre el río Mersey recibirá el primer galardón, y el tercero el japonés de Mukogawa

cional de los ingenieros, supone «un hito único en el campo de la ingeniería estructural, con un diseño innovador que resuelve el problema funcional del aumento del tráfico al tiempo que maximiza la resistencia del puente y mejora su comportamiento dinámico». Los técnicos valoran tanto la reducida afección ambiental que apuntan que supone la ampliación con los dos nuevos carriles como el hecho de que las obras permitieron que el tráfico en la autopista siguiese circulando, con una media que se sitúa en 60.000 vehículos al día en el punto de mayor densidad de usuarios de toda la AP-9.

El galardón se entregará al ti-

tular del puente, que es Fomento, a Audasa como concesionario y contratista, al estudio de ingeniería MC2, a Manuel Juliá como autor y a Dragados y al Grupo Puentes como constructores.

Es el tercero que recibe la ampliación de Rande en el año y medio transcurrido desde su finalización. ITS, foro de nuevas tecnologías en el transporte, ha dado este año su premio de mejor proyecto al recrecimiento del puente que une Redondela y Moaña, y la Fundación Caminos distinguió el año pasado la misma obra con su galardón Acueducto de Segovia por haber aprovechado la capacidad resistente del puente original.

#### SANIDAD

##### Los médicos de primaria de Galicia deciden hoy si paran el 19 de junio

Después del paro del 20 y el 21 de mayo en primaria en Vigo, los facultativos se plantearán un parón a nivel autonómico el 19 de junio. Hoy mismo tomarán la decisión en una asamblea en Santiago. Algunos colectivos lamentan que el planteamiento se haga solo entre los facultativos, y no haya consenso entre todo el personal de primaria.

#### A ESTRADA

##### Expertos de alto nivel debatirán sobre la lucha contra el narcotráfico

Profesionales de las unidades antidroga de la Guardia Civil, la Policía Nacional y Vigilancia Aduanera se reúnen hoy en A Estrada para debatir algunos de los asuntos más relevantes en la lucha contra el narcotráfico. La cita, organizada por la Academia Galega de Seguridad Pública y la Fundación Galega contra o Narcotráfico, contará con representación de la DEA y de la policía colombiana.



Charlín fue visto en la calle donde ocurrió el incendio. M.M.

#### VILANOVA

##### Una joven denuncia que fue agredida por su casero, Manuel Charlín

Una vilanovesa ha denunciado que sufrió una agresión por parte de Manuel Charlín Gama. Cree que el patriarca de los Charlines está tomando represalias tras sus declaraciones a la prensa sobre el incendio de unos coches en su calle. Lo atribuye a que su casero intenta vengarse después de negarse a firmarles un contrato de alquiler legal.

#### FERROL

##### Los aspirantes a socorristas no cubren la oferta de plazas

No hay suficientes aspirantes para cubrir las plazas de socorrista en las playas de Ferrol. A falta de un día para la celebración de las pruebas de selección, se han presentado medio centenar de solicitudes para 52 plazas. Se repite una circunstancia que se dio el pasado año en la comarca. Los contratos ofrecidos son de tres meses. La campaña arranca el 15 de junio y termina el 14 de septiembre.

#### OPOSICIONES PARA DOCENTES

### Conseguir una plaza en educación infantil es diez veces más difícil que en francés para primaria

L.M. SANTIAGO / LA VOZ

Sacarse la oposición de profesor no es fácil, pero en algunos casos es más difícil que en otros. Según los datos que ayer hizo públicos la Consellería de Educación, hay una competencia diez veces mayor entre los que se presentan a educación infantil que entre los que optan a un puesto de maestro de francés. Las cifras de inscripción definitiva en el proceso selectivo, que con las 2.064 plazas de este año tiene la oferta más alta desde el 2007 en Galicia, arrojan que por cada vacante en la especialidad de educación infantil hay 20 aspirantes, mien-

tras que en francés de primaria, que este curso ofrece 70 plazas, se han matriculado 146 personas. Es decir, dos por cada vacante.

Eso en lo que a primaria se refiere, que en las ocho especialidades para las que hay plaza este curso hay inscritas de manera definitiva 7965 personas. En el caso de secundaria, la especialidad con más competencia es inglés, con casi 22 inscritos por cada vacante ofertada, y biología y geología, que tiene 20 aspirantes por plaza. Así que es cinco veces más complicado obtener un puesto en biología que en organización y procedimien-

to de mantenimiento de vehículos, por ejemplo, que tiene cuatro inscritos por cada vacante.

En el caso del profesorado de formación profesional, las cifras cambian, y bastante. La especialidad con mayor proporción es la de procesos de gestión administrativa, casi ocho aspirantes por plaza, mientras que en la especialidad de peinado se acerca a siete. En cambio, en mecanizado y mantenimiento de máquinas solo hay tres opositores inscritos por cada vacante.

En el caso del profesorado de música, se da la circunstancia de que, habiendo el mismo número de vacantes en ambas especialidades en una, a priori, es más fácil poder sacar plaza que en otra. En piano se han apuntado casi 16 aspirantes por cada una, mientras que en lenguaje musical hay 12. Se han matriculado para todas las especialidades casi 18.000 opositores. Los exámenes comienzan el día 22.

Casi 18.000 opositores se han matriculado para los exámenes que comienzan el día 22

El País

2019.06.06



## EL PUENTE SOBRE LA RÍA DE VIGO ES EL SEGUNDO MEJOR DEL MUNDO

EL PAIS

### El puente sobre la ría de Vigo es el segundo mejor del mundo

Una asociación internacional de expertos coloca a Rande entre las obras de ingeniería más destacadas del planeta, por detrás del Mersey Gateway de Liverpool



Una imagen de la ampliación del puente de Rande.



Antena3

2019.06.06



## EL PUENTE DE RANDE DE VIGO, EL SEGUNDO MEJOR DEL MUNDO



### El puente de Rande de Vigo, el segundo mejor del mundo

La ampliación del puente de Rande de Vigo, inaugurada en 2017, ha merecido este reconocimiento de ingenieros de 100 países. Dicen que es un hito histórico en este tipo de construcciones.

Antena 3 Noticias  Vigo | 05/06/2019



El puente de Rande de Vigo | Google Maps

El puente de Rande de Vigo ha sido elegido como el segundo mejor por la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (IABSE en inglés). Su ampliación, inaugurada en 2017, ha merecido este reconocimiento de ingenieros de 100 países. Dicen que es un hito constructivo histórico.

El puente Mersey Gateway, en Liverpool, ha sido elegido como el mejor del mundo, y en tercer puesto ha sido para el Mukogawa, en Hyogo (Japón). La IABSE reconoce en este ranking las obras más sobresalientes a nivel mundial, que destacan por su singularidad, innovación y respeto al medio ambiente.

ABC

2019.06.06



## EL SEGUNDO MEJOR PUENTE DEL MUNDO ESTÁ EN VIGO

ABC.es

INFRAESTRUCTURAS

### El segundo mejor puente del mundo está en Vigo

• La ampliación de Rande, finalista en los premios de la Asociación Internacional de Puentes y Ingeniería Estructural. El primer galardón fue para el Mersey Gateway en Liverpool



El puente de Rande que cruza la ría de Vigo - CEDIDA

ABC  
@ABCenGalicia

Santiago - Actualizado: 05/06/2019 11:41h

La **ampliación de Rande**, que cruza la ría para dar entrada por autopista a la ciudad de Vigo, recibe un nuevo galardón. Esta vez la Asociación Internacional de Puentes y Ingeniería Estructural (IABSE, por sus siglas en inglés), lo ha elegido **como el segundo mejor puente del mundo**. Ingenieros y científicos de 100 países elaboran la lista. Como primer clasificado quedó el puente Mersey Gateway, en Liverpool, y en tercer puesto el Mukogawa, en Hyogo, Japón.

#### NOTICIAS RELACIONADAS

La Fiscalía abre diligencias por los colapsos de la AP9 en Rande

Parte de la subida del peaje de la AP-9 se atrasará unos meses

Las obras de ampliación del puente de Rande **se realizaron completamente desde el mar con sistemas diseñados específicamente para esta obra**. Además durante los 16 meses de trabajo la autopista se mantuvo abierta al tráfico, con una intensidad media de 60.000 vehículos diarios atravesando la vía. La ampliación consistió **en añadirle dos carriles más a cada lado de la infraestructura**. La obra ya había recibido el Premio Acueducto de Segovia, por su respeto al medio ambiente y la lámina marina durante los trabajos. En abril recogió el ITS 2019, que distinguía a Tráfico y a Carreteras por su coordinación para mantener los mismos niveles de tráfico durante las obras.

#### LO MÁS LEÍDO EN ABC

- | Galicia | ABC   |
|---------|---|
| 1       | Un taxista vigués trabaja en falda porque la normativa le prohíbe usar pantalón corto     |
| 2       | Muere de forma repentina el concejal de Ciudadanos en Baiona                              |
| 3       | Alerta por la presencia de dos kamikazes en menos de 24 horas en la misma autovía gallega |
| 4       | Un fallecido y cuatro heridos, dos de ellos menores, en una                               |



La Voz de Galicia (ed. Vigo)

2019.06.06



## EN MARCHA LA AMPLIACIÓN DE RANDE A 8 CARRILES

La Voz de Galicia

JUEVES, 6 DE JUNIO DEL 2019 • García Barbón, 104. Vigo • redac.vigo@lavoz.es • www.lavozdeg Galicia.es/vigo/ • Teléfono: 986 268 600 • ISSN 1888-5098

# La Voz de Vigo

Basura con Pass

El Concello ultima los contenedores marrones, que abrirán con la tarjeta para depositar restos orgánicos

Pág. L2



El mejor pan

Luis Iglesias, de A Maquiá, ha ganado el premio Miga de Oro cuidando la tradición

Pág. L12

## En marcha la ampliación de Rande a 8 carriles

El estudio que añadió los dos pasos laterales a la infraestructura sobre la ría desarrolla ya el proyecto de su nuevo crecimiento tras ser galardonado con el premio Nobel de la ingeniería mundial

CARLOS PUNZÓN  
VIGO / LA VOZ

La ampliación del puente de Rande pasará a la historia de la construcción civil moderna como uno de los premios Nobel de la ingeniería mundial. Al galardón sueco se equipara el que otorga todos los años en su sector la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (Iabse), y que en septiembre entregará en Nueva York en su segundo puesto a los autores, constructores, gestores y propietarios de la ampliada infraestructura que cruza la ría de Vigo.

Es la primera vez que la puesta a punto y recrecimiento de un puente recibe el más alto galardón de la ingeniería mundial, premios hasta ahora concedidos a obras de nuevo porte. Y ser la primera ampliación de un puente atirantado de gran luz del mundo dio argumentos para su reconocimiento internacional. Pero puede que no sea la última vez que se dota a Rande de nuevos carriles. De hecho, el director técnico del estudio de ingeniería que diseñó la adhesión de los nuevos carriles exteriores del tramo más emblemático de la AP-9 ya está trabajando en la proyección de dos carriles más.

### Previsión de más tráfico

La posibilidad de estudiar y diseñar una nueva ampliación ya ha sido acordada entre el Ministerio de Fomento y Audasa, como desveló La Voz en junio del año pasado. Álvaro Serrano, director técnico de MC2 Estudio de Ingeniería, indicaba ayer que «ya está en desarrollo el estudio de viabilidad y proyecto de una nueva ampliación», como le encargó la concesionaria fruto del acuerdo alcanzado con Fomento y que figura como una adenda del convenio que en el 2011 firmaron ambos para dar cobertura a la dotación de los dos nuevos carriles ya en funcionamiento.

El ministerio argumenta la necesidad de iniciar el estudio de una nueva ampliación desde el momento de la última inauguración por el incremento del tráfico que puede propiciar la puesta en marcha en su totalidad del corredor de O Morrazo.

El premio internacional concedido por Iabse es para Serrano «el mayor reconocimiento que pueda concederse en el campo de la ingeniería estructural y que ade-



70 camiones sobre Rande. Así se veía desde lo alto la prueba de carga hecha en el puente el 26 de diciembre del 2017. MC2 ESTUDIO DE INGENIERÍA



Álvaro Serrano es director técnico de MC2, la ingeniería que amplió Rande

más lo dan las más prestigiosas y reconocidas firmas del mundo». Para el director técnico de MC2, que trabajó en el proyecto de Rande con el ingeniero Manuel Juliá, destaca en el caso de la ampliación del paso de la AP-9 que «se llevó a cabo desde el mar, con mínimas afecciones al tráfico, consiguiendo el equilibrio de la estructura conforme se iba ampliando» y lo que considera también resaltable, que fue hacer pivotar sobre la base del puente original el peso de los nuevos elementos. «Las pilas y cimientos del puente construido en los años setenta resultaron suficientes de manera sobrada para aguantar la ampliación, sino estaríamos hablando de una obra de una dimensión mayor», apunta Álvaro Serrano.

Para los que le impresione circular por los carriles exteriores, el ingeniero certifica que la seguridad es máxima en Rande, tanto en su perfil actual «como para las futuras ampliaciones».

### «Los ingenieros españoles son ahora muy valorados por su nivel técnico y creatividad»

El grupo Iabse, la asociación internacional que acaba de considerar la ampliación de Rande como la segunda construcción de un puente más destacada de todo el mundo en el 2018, tras el llevado a cabo por FCC sobre el río Mersey en Liverpool, ha contado en sus galardones en los últimos ocho años con ingenieros españoles. «Son muy valorados ahora por su nivel técnico y creatividad», señala la representante de la asociación internacional en España, la doctora ingeniera de Caminos y experta en nuevas soluciones de materiales compuestos en ingeniería civil, María Dolores Gómez Pulido.

Científico titular del Instituto de Ciencias de la Construcción del CSIC, considera que la solución dada al puente de Rande para su ampliación «fue muy pertinente, dado el riesgo de colapso de tráfico que sufría y la adaptación al puente original que se realizó». Para Gómez Pulido, el resultado es tan destacable que por eso se ha convertido en el

### LOS HITOS DE RANDE

1973-1976

**Construcción**  
El puente se empezó a construir en el mismo año que se concedió la gestión de la AP-9.

2006

**Gratuidad**  
El Gobierno de Zapatero asumió la reivindicación de liberar el paso entre Vigo y Moaña.

2017

**Ampliación**  
Mariano Rajoy inaugura el 30 de diciembre los dos nuevos carriles del puente sobre la ría.

primer proyecto de rehabilitación y renovación de un puente de todo el mundo que ha sido premiado por Iabse, más allá de una actuación más pequeña y en un puente de menor tamaño llevada a cabo hace varios años.

«Y el comité, formado por gente muy buena, con los mayores expertos del sector de todo el mundo, han valorado ese trabajo entre los mejores», añade la representante en España del organismo internacional, que añade que la autora del proyecto, MC2, «es de las mejores ingenierías del mundo». Considera también que proyectos como el de la ría de Vigo contribuyen a que «se deje de banalizar la construcción y a que se valore el conocimiento y la experiencia».

«Le van a llover proyectos al estudio de ingeniería que diseñó la ampliación de Rande, sin duda, por el trabajo realizado y por el reconocimiento que del mismo han hecho los expertos más significados», continúa María Dolores Gómez, que manifiesta su alegría por que su sector sobresalga en medio de las dificultades generales del país, los recortes que ha sufrido la obra civil con la crisis o la corrupción que ha afectado de manera intensa a la construcción en general.

El Independiente

2019.06.06



## EL PUENTE DE RANDE, EN VIGO, ELEGIDO COMO EL SEGUNDO MEJOR DEL MUNDO

EL INDEPENDIENTE

ECONOMÍA

### El Puente de Rande, en Vigo, elegido como el segundo mejor del mundo

Publicado el 5 de Junio de 2019 - 18:17

EL INDEPENDIENTE



El Puente de Rande, en Vigo. EFE

**E**l Puente de Rande ya es el segundo más importante del mundo. Así lo ha decidido, al menos, la [Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural](#), que ha seleccionado a la infraestructura que da acceso a la ciudad gallega de Vigo como una de las mejores a nivel global....

La Voz de Galicia (ed. Vigo)

2019.06.07



## RANDE CORONA EL TOP TEN DE LA INGENIERÍA

La Voz de Galicia

La Voz de Galicia | Viernes, 7 de junio del 2019 | VIGO | L3

# Rande corona el «top ten» de la ingeniería

Las soluciones técnicas adoptadas en Vigo se equiparan a las de los mejores puentes del planeta

CARLOS PUNZÓN  
VIGO / LA VOZ

Por solo cuatro metros, el puente de Rande no cerró la década de los años setenta como el puente atrirantado con el vano central más grande del mundo. Fue concebido en 1973 para superar el récord de la época, pero la demora en su conclusión y, sobre todo, en su puesta en funcionamiento, hizo posible que el de Saint-Nazaire sobre el Loira se diseñase con 404 metros frente a los 401 del gallego. Aún así, el proyecto de Fabrizio de Miranda, Florencio del Pozo y Alfredo Passaro para la AP-9 se convirtió en un hito mundial de la ingeniería.

Su ampliación le ha devuelto ahora la singularidad técnica que lo hizo célebre en su creación y tras ser superado por diseños, formas y materiales evolucionados desde la puesta en marcha del paso sobre la ría de Vigo hace 38 años. Su designación como segundo mejor puente del mundo en la edición del 2019 que celebrará en Nueva York la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural, le coloca entre los mitos de la construcción y la ingeniería, este año solo detrás del gigante sobre el río Mersey en Liverpool, un puente atrirantado de tres pilones y un kilómetro de longitud de nueva factura construido por la española FCC, junto a los accesos de 1,2 kilómetros más, por 700 millones de euros.

El año pasado, el máximo reconocimiento lo mereció para el senado de los ingenieros de todo el mundo el puente Yavuz Sultán Selim, el tercero sobre el Bósforo, en Turquía, de tipo colgante y 2.164 metros en su vano principal. Está construido en acero y su notoriedad la marcó su diseño elegante, la rapidez en su construcción (36 meses) y acoger tráfico rodado, trenes y peatones.

Los ojos de los ingenieros más reconocidos se pusieron en el 2017 sobre el puente Dandeung, en Corea del Sur. Una estructura colgante soportada por un único pilar en forma de letra «D» de 105 metros de alto que revolucionó la construcción civil.

Las restricciones ambientales, las grandes dimensiones de cada uno de sus segmentos, la combinación de acero y hormigón aligerando el impacto visual, llevó al viaducto del AVE sobre el Ulla a la final de 2016.

El puente de la bahía de San Francisco, en Oakland, fue considerado el mejor en el 2015 por su estructura innovadora y creativa y funcional frente a los movimientos sísmicos, con cimentaciones que llegan a los 91 metros.

Un año antes, el elegido como



Vigo. Los dos nuevos carriles de Rande han motivado su designación como segundo mejor puente del mundo este año. OSCAR VÁZQUEZ



Dandeung, Corea del Sur. Premiado por el diseño de su pilar en forma de D de 105 metros.



Yi Sun-sin Corea del Sur. Presume desde el 2013 de ser el puente más resistente del mundo.



Taizhou, China. Cuenta con dos vanos de más de un kilómetro de largo cada uno.



Sutong, China. Tiene 8,2 kilómetros de largo y un vano de 1.088 metros.



Arousa. El viaducto del AVE en el Ulla fue finalista en el 2016. É. MOLDES



Rouen, Francia. Un puente elevador que iza sus carriles al paso de los barcos.



Yavuz Sultán Selim, Turquía. Designada el año pasado como la estructura más destacada.



Liverpool. El puente sobre el río Mersey recibirá este año el premio de mejor del mundo.



Busan, Corea del Sur. Combina desde el 2012 sus dos puentes atrirantados con un túnel bajo el mar de 3,5 kilómetros de longitud.

el puente más singular fue el de Taizhou, en China. Con dos vanos de más de un kilómetro cada uno, rompió las limitaciones territoriales.

El puente Yi Sun-sin, en Gwangyan, Corea del Sur, fue elevado a las alturas de la obra civil en el 2013 por considerarse el puente en suspensión más resistente del mundo, ideado para una zona de notables tifones.

También en Corea el puente de Busan a Geoje, donde se ubican dos de los astilleros más grandes del planeta, pasó a la historia en el 2012 al combinar dos pasos atrirantados con un túnel bajo el mar de 3,5 kilómetros de longitud.

El puente elevador Gustave Flaubert en Rouen, destacó en el 2011 y quedó entre las estructuras más destacadas del momento al resolver con dos pilares el

izado de los carriles para el tráfico rodado, incluso de manera independiente por cada sentido.

Y el primer puente premiado por el sector en la presente década fue el ya mítico de Sutong, en China que cruza el río Yangtze. Su vano principal es de 1.088 metros y su estructura total de 8,2 kilómetros, en la que se integran cuatro puentes colgantes además del atrirantado principal.

A todo estos colosales pudo unirse Vigo por partida doble de haberse considerado el puente con el que la Confederación de Empresarios de Pontevedra propuso unir Alcibre con Massó, en Cangas. La propuesta estimaba un coste de 110 millones de euros en el 2006, pero los expertos lo elevan a 1.500 millones y un largo y complicado proceso de construcción.



La Voz de Galicia

2019.06.06



## RANDE: UN HITO CONSTRUCTIVO ÚNICO

La Voz de Galicia

La Voz de Galicia | Jueves, 6 de junio del 2019 | OPINIÓN | 17

THOM ANDRÉS MEIXIDE



### Rande: un hito constructivo único

EN LÍNEA

JOSÉ MANUEL OTERO ALONSO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Presidente del Grupo Puentes

La ingeniería española —caracterizada por su congruencia en costes y objetivos, su seguridad, su innovación y su eficacia constructiva— goza de enorme prestigio en todo el mundo, a lo que ha contribuido, en dos momentos diferentes, el puente de Rande, carta de presentación de nuestros ingenieros y constructores.

Para comentar el premio concedido por la AIBSE a la ampliación de Rande empezaré por recordar que la gran obra pública es el resultado de un contexto económico e histórico, y de distintos actores que lo hacen posible, que en este caso son el Ministerio de Fomento, titular de la obra; Audasa, concesionaria de la AP-9; el estudio de ingeniería MC2 y Manuel Juliá, autor del proyecto; y Dragados y el Grupo Puentes como constructores.

Cada uno de nosotros siente el orgullo de haber contribuido a ese éxito. Pero lo que a mí me corresponde es resaltar el papel de Puentes y Calzadas, la empresa gallega que ha contribuido a este hito de la ingeniería con el diseño y ejecución de unos métodos constructivos absolutamente inéditos e innovadores, que han permitido, entre otras cosas, situar las grandes piezas metálicas que constituyen el *capuchón* de los pilares en su alta posición, sin apenas alterar el tráfico.

También hemos diseñado un método de izado de las dovelas del tablero, transportadas por mar, y el movimiento de las mismas sobre el puente, que se llevó a cabo mediante carros colgados por debajo del antiguo tablero metálico, para suje-

tarlas provisionalmente, en *cantilever*, y sin generar esfuerzos adicionales, a las dovelas metálicas anteriormente montadas hasta que el anclaje de los cables adicionales permitiese hacer autónomo el sistema; y repetir la operación con cada nueva dovela, sin que los usuarios de los 60.000 vehículos que diariamente cruzan Rande notasen las maniobras.

En este momento también resulta oportuno recordar dos propuestas de modificación que no pudieron encajarse en el desarrollo de la obra: la de cambiar los tirantes del primer Rande, todavía seguros, por otros de última generación; y la posibilidad de construir cuatro carriles externos, en vez de dos, mediante una modificación más que asumible sobre el proyecto inicial. Porque ambas cosas hubiesen prolongado mucho, sin nuevas intervenciones, la funcionalidad del puente, además de conservar su anterior estética, que se vio sensiblemente afectada.



FOTO M. MORALEJO

FIRMA INVITADA

ALICIA TABOADA DURO

Médica de familia y miembro de Doctoralia

El ibuprofeno y el paracetamol tienen puesto asegurado en los botiquines de hogares y centros de trabajo y/o escolares. Se usan cuando se tiene dolor de cabeza, muscular o al inicio de un catarro, y son los más adquiridos en las farmacias. Pero, con los recientes cambios del nuevo Sistema Español de Verificación de Medicamentos (Sevem), parecen haber aumentado las recencias de algunos farmacéuticos a vender estos productos sin la prescripción de un médico. Por lo tanto, ahora el usuario necesitará una receta médica para conseguir la caja de ibuprofeno de 600 mg y la de paracetamol de 1 gramo.

El ibuprofeno es un antiinflamatorio no esteroideo de acción rápida que suele usarse para dolores asociados a la inflamación por sus propiedades analgésicas y antipiréticas. Aunque se trata de un fármaco popular, hay que tener en cuenta que el ibuprofeno no se puede utilizar para cualquier tipo de dolencia ni siempre que queamos, pues existen una serie de situaciones que el paciente debe conocer por las que está totalmente contraindicado su uso, como sería durante el embarazo, ya que este tipo de antiinflamatorios no esteroideos pueden resultar dañinos para el feto. También podrían ocasionar lesiones cardiovasculares en la madre. Por otro lado, es importante recordar que este tipo de antiinflamatorio aumenta el riesgo de infarto en pacientes cardíacos (es decir, con enfermedades del corazón). Tampoco se debe utilizar cuando tenemos problemas gástricos. Las personas con esta dolencia de-

ben consultar con el médico antes de recurrir al ibuprofeno, ya que puede reducir el flujo sanguíneo en el estómago e irritar el revestimiento de esa área estomacal y de los intestinos. Este fármaco puede subir la presión arterial así que mucho cuidado en los pacientes hipertensos, ya que está demostrada la afectación de la función renal y aumenta el riesgo de sangrado en aquellos pacientes en tratamiento con aspirina.

En cuanto al paracetamol, a partir de ciertas dosis puede ser dañino para el hígado. La gran diferencia que existe es que el ibuprofeno tiene un perfil antiinflamatorio que el paracetamol no, y no solo calma el síntoma de dolor, sino también el desencadenante del mismo. Es el facultativo el que mejor puede orientar sobre cuándo tomar cada medicamento. Podemos distinguir entre cuándo usar el paracetamol y cuándo ibuprofeno. Cuando el proceso no es predominantemente inflamatorio, como es un proceso catarral, es el paracetamol el que debe usarse en primera instancia. También puede usarse cuando se trata de un dolor leve y moderado, como un leve dolor de rodilla tras caerse al suelo, o un dolor de cabeza normal. En cambio, cuando el proceso es inflamatorio —dolor de muelas o de garganta— conviene tomar ibuprofeno. Hay un claro ejemplo en los casos de migraña, donde es preferible el antiinflamatorio porque esta patología tiene un doble componente de dolor crónico central en el que el paracetamol no suele hacer nada, y donde el ibuprofeno, en su parte antiinflamatoria, *trabaja* en la parte vascular de la migraña. Cuando hay fiebre pueden emplearse ambos. El mejor consejo: los medicamentos no son inocuos y están siendo usados de forma masiva. Hay que tomar el fármaco siguiendo las indicaciones del médico o farmacéutico.

### ¿Pekín, el buen samaritano?

El foro sobre la nueva Ruta de la Seda, celebrado en Pekín, refrendó el carácter monumental de una aventura comercial de cifras colosales con epicentro en China. El proyecto esencialmente económico lo es también geoestratégico, por cuanto se trata del gran gigante asiático que se expande hacia América, África, Europa y Oceanía. Xi Jinping ha intentado relajar la desconfianza que provoca el expansionismo chino y su impacto, pero a la dictadura comunista no le va el

papel del buen samaritano. Lo inteligente es ir con cuidado. Tal vez tampoco convenga oponerse directamente como parece que pretende Trump. ENRIC BARRUL. GERONA.

### La hora de la moderación

En pura teoría el resultado de las elecciones, las dos, o mejor las cuatro, no tendrá por qué suponer un Gobierno socialista con políticas ideológicas y radicales. La mayoría de los españoles se ha decantado por opciones alejadas de los extremos de izquierda y derecha.

Aunque Cataluña, con el ascenso del independentismo y la hegemonía de ERC, y el País Vasco, con la subida de Bildu, suponen dos preocupantes excepciones. Sánchez no está obligado a apoyarse en la izquierda de Podemos ni en el secesionismo catalán, podría intentar gobernar, o conseguir una investidura, con el apoyo de Ciudadanos. Si la derecha se ha quedado sin opciones de Gobierno central se ha debido a una mayor movilización de la izquierda y a la fragmentación provocada por la irrupción de Vox. La ley electoral provoca que una buena parte de los votos que

el partido de Santiago Abascal le quita al PP no se traduzcan en escaños. SUSO DO MADRID. A CORUÑA.

### Concordia pecuniaria

La Fundación Leo Messi financiará durante dos años un proyecto para la investigación de la leucemia infantil. Algo sin duda alguna muy loable. Y ahora surgirán las voces que pidan firmas para el premio Princesa de Asturias de la Concordia para Messi también. Como para Amancio. Estas donaciones privadas son extraordinarias,

que cada cual con su presupuesto aporte la ayuda que pueda es meritorio. Y más si no haces *amaños* legales para pagar menos impuestos, que eso también es importante en lo que se refiere a ser solidario y responsable. Pero estas donaciones no te convierten en la Madre Teresa de Calcuta, ni en Denis Mukwege, ni en alguien que centra su vida en ayudar a los enfermos, a los necesitados y a los marginados. Voluntarios, médicos y el personal sanitario que gira por el mundo ayudando a esta gente son quienes merecen esa distinción. PAULA MARTÍNEZ. A CORUÑA.

Faro de Vigo

2019.06.05



## EL PUENTE DE RANDE, EL SEGUNDO MEJOR DEL MUNDO

FARO DE VIGO

# El puente de Rande, el segundo mejor del mundo

La ampliación de la infraestructura ha sido galardonada por una asociación internacional

Borja Melchor | 05.06.2019 | 10:21



El puente de Rande, en medio de la niebla. // R. Grobas

La Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (IABSE en inglés) ha nombrado al **puente de Rande el segundo mejor del mundo**, tras el puente de Mersey, en Liverpool, que ha ganado el premio. La ampliación de la infraestructura gallega con dos carriles, que **recibió el pasado año el Premio Acueducto de Segovia** que otorga el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, ha sido galardonada de esta vez con el premio de Mejor estructura (Outstanding Structure Award - OStrA) por la IABSE.

Cadena Ser

2019.06.06



## RANDE, DE PREMIO

SEIZ

RADIO VIGO

### Rande, de premio

El puente ha sido elegido como el segundo mejor del mundo



El puente de Rande tras las obras de ampliación / Ministerio de Fomento



Transporte · Transporte carretera · Carreteras · Puentes ·



MIGUEL MARTÍN | Vigo 05/06/2019 - 13:04 h. CEST

El **puente de Rande** elegido el segundo mejor del mundo por la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural. Para el jurado internacional las obras de ampliación suponen un hito único en el campo de la ingeniería estructural, con un diseño innovador que resuelve el problema funcional del aumento del tráfico valorando tanto la reducida afección ambiental como el hecho de que las obras



Atlántico

2019.06.06



## EL NUEVO RANDE ENTRA EN LA ÉLITE DE LOS PUENTES DEL MUNDO

**Atlántico**

VIGO

### El nuevo Rande entra en la élite de los puentes del mundo

La ampliación del viaducto logra el segundo premio de la asociación IABSE a la mejor estructura internacional de 2019



El nuevo puente de Rande, con sus dos viales exteriores. La imagen característica actual.

REDACCIÓN. VIGO 06/06/2019 00:03 H.



PUBLICIDAD

La ampliación de Rande lo convierte en el segundo puente más importantes del mundo, según la Asociación Internacional de Puentes y Ingeniería Estructural (IABSE, en sus siglas en inglés). La ampliación de la infraestructura ha sido galardonada como finalista de los premios a la Mejor Estructura (Outstanding Structure Awards, Ostra). La obra ha superado al puente Mukogawa, en la prefectura de Hyogo (Japón), solo por detrás del puente Mersey Gateway, en Liverpool. La ampliación del viaducto que cruza la Ría de Vigo es la primera que se realiza en el mundo en un puente atirantado de gran luz. El Ostra 2019 se suma al Premio ITS 2019 otorgado en abril en Madrid a la ampliación del puente de Rande, en esta ocasión con distinción especial a las direcciones generales de Tráfico y Carreteras por la coordinación y el sistema implantado, que permitió mantener los mismos niveles de tráfico antes y durante las obras de ampliación. El puente de Rande forma parte de la autopista AP-9, titularidad del Ministerio de Fomento y gestionada en régimen de concesión administrativa por Audasa. El tramo de Rande mantuvo una intensidad media diaria de 60.000 vehículos

CRTVG - Fun polo aire

2019.06.12

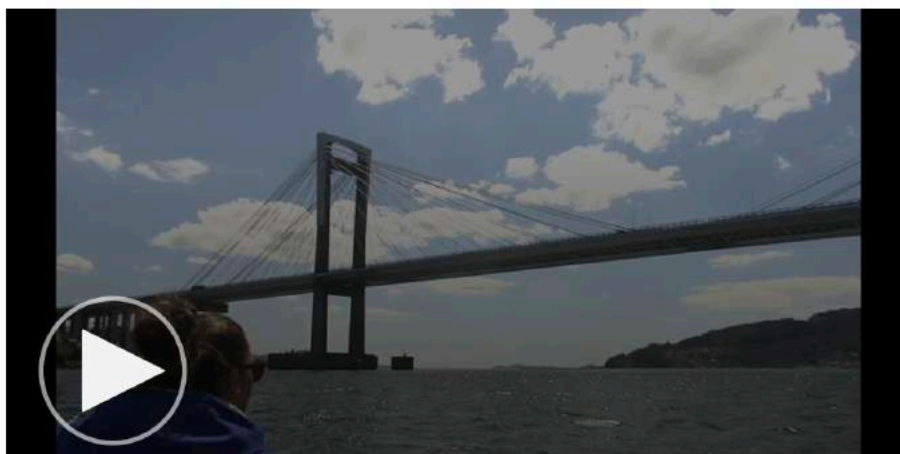


FACEMOS UN TOUR BAIXO A SEGUNDA  
MELLOR PONTE DO MUNDO



## Facemos un 'tour' baixo a segunda mellor ponte do mundo

11/06/2019 19:06 h



El Plural

2019.06.12



## TODO LO QUE HAY QUE SABER SOBRE EL PUENTE DE RANDE

elplural

### Todo lo que hay que saber sobre el puente de Rande

Un paseo por el viaducto que se alza sobre la Ría de Vigo y que acaba de ser galardonado como el segundo mejor del mundo

EP BRANDS | Lunes, 10 de junio de 2019



El Puente de Rande, visto desde el aire

Una de las estampas más emblemáticas de Galicia es el puente de Rande, que se yergue majestuoso sobre la Ría de Vigo. El viajero puede contemplar al cruzarlo la cercana Isla de San Simón y las Islas Cíes, Patrimonio de la Humanidad. Esta impresionante obra de ingeniería se ha



AD

2019.06.06



## EL PUENTE DE RANDE, EL SEGUNDO MEJOR DEL MUNDO

AD  
ARCHITECTURAL DESIGN

MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE

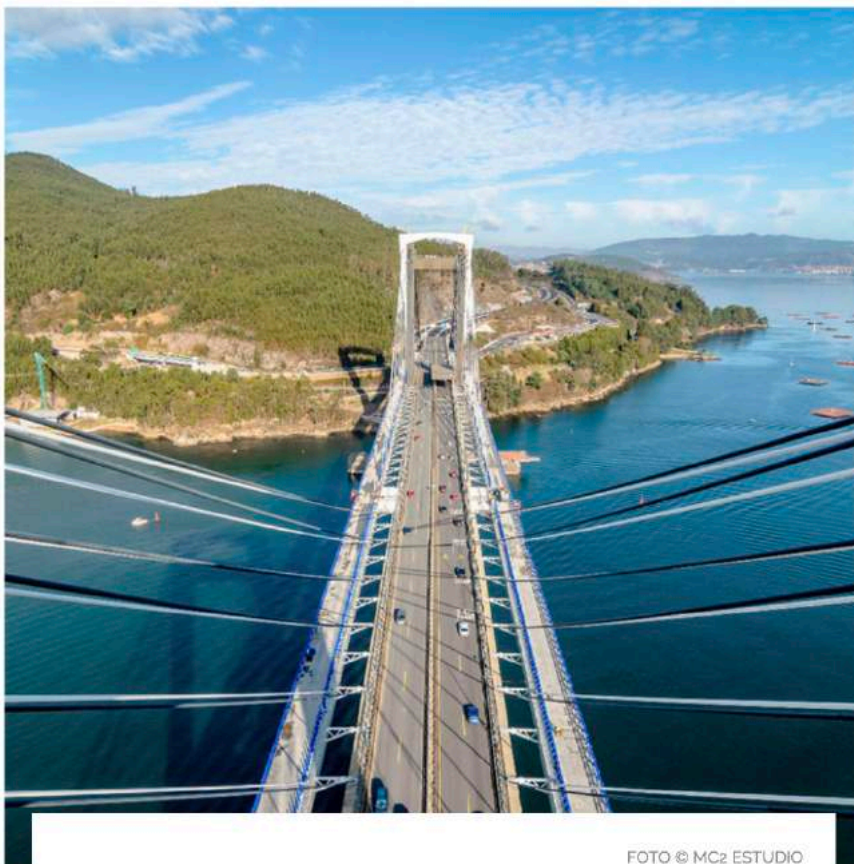


FOTO © MC2 ESTUDIO

### *El PUENTE de Rande, en Pontevedra, el segundo mejor del MUNDO*

*La Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Industrial ha nombrado al Puente de Rande, en Pontevedra, el segundo mejor del mundo, reconociendo su ampliación como un hito de arquitectura e ingeniería.*

POR SARA BARRAGÁN DEL REY

Lectura: **2 minutos**

Okdiario

2019.06.06



## EL PUENTE DE RANDE DE VIGO CONSTRUIDO POR ACS, 2º MEJOR PUENTE DEL MUNDO

okdiario

ACS

### El Puente de Rande de Vigo construido por ACS es seleccionado como el segundo mejor puente del mundo



Puente de Rande construido por ACS

OKDIARIO 05/06/2019 17:20

✓ El puente Rande de Vigo, construido por ACS, ha sido seleccionado como el segundo mejor puente del mundo por la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural.

La ampliación de este puente, que fue construido por la compañía de Florentino Pérez, ACS, se inauguró en 2017, ha ganado este reconocimiento entre un comité formado por ingenieros de más de 100 países diferentes. Los miembros de la IABSE han destacado que 'se trata de una hito histórico en este tipo de construcciones'.

Mediante este reconocimiento, la Asociación reconoce las obras más destacadas a nivel mundial, teniendo en cuenta factores como la singularidad de la obra, la innovación y el respeto al medio ambiente. En primer lugar, el Mersey Gateway de Liverpool ha sido seleccionado como el mejor del mundo, quedando en el tercer lugar del ranking el Mukogawa, en Hyogo (Japón).

El puente ha sido señalado no solo por su elevada precisión técnica sino por haberse convertido en un lugar de peregrinación para ingenieros, arquitectos y aficionados a las obras de infraestructura.

#### LO ÚLTIMO EN ECONOMÍA



CalxaBank y Microsoft Ibérica premian la excelencia de las mujeres en carreras STEM con los Premios WONNOW



Las ejecuciones hipotecarias en Cataluña, cuatro veces más que en Madrid

Decoesfera

2019.06.06



## EL SEGUNDO MEJOR PUENTE DEL MUNDO ESTÁ EN ESPAÑA. Y CRUZA RÍA DE VIGO

DECOESFERA

El segundo mejor puente del mundo está en España. Y cruza la ría de Vigo...





Economía en Galicia

2019.06.06



## LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE DE RANDE, FINALISTA EN LOS PREMIOS OSTRÁ

economíagalicia.com  
sus datos en línea pág.

### La ampliación del puente de Rande, finalista en los premios OSTRÁ

La obra de ampliación del puente de Rande ha resultado finalista en los premios a la Mejor Estructura (Outstanding Structure Award u OSTRÁ por sus siglas en inglés) que concede la Asociación Internacional de Puentes y Ingeniería Estructural (IABSE).

REDACCIÓN ECONOMÍA EN GALICIA 05 JUN 2019 Audasa ingeniería puente de Rande premios OSTRÁ

f 0 t G+ 0 in e



Puente de Rande./M.RIOPA

La ampliación del puente de Rande ha superado al puente Mukogawa, en la prefectura de Hyogo (Japón), y ha quedado por detrás del puente Mersey Gateway, en Liverpool (Reino Unido).

España 24

2019.06.06



## EL SEGUNDO MEJOR PUENTE DEL MUNDO ESTÁ EN VIGO



© 05/06/2019 12:04:07 4

### El Segundo Mejor Puente Del Mundo Está En Vigo

La Ampliación De Rande, Finalista En Los Premios De La Asociación Internacional De Puentes Y Ingeniería Estructural. El Primer Galardón Fue Para El Mersey Gateway En Liverpool

La **ampliación de Rande**, que cruza la ría para dar entrada por autopista a la ciudad de Vigo, recibe un nuevo galardón. Esta vez la Asociación Internacional de Puentes y Ingeniería Estructural (IABSE, por sus siglas en inglés), lo ha elegido **como el segundo mejor puente del mundo**. Ingenieros y científicos de 100 países elaboran la lista. Como primer clasificado quedó el puente Mersey Gateway, en Liverpool, y en tercer puesto el Mukogawa, en Hyogo, Japón.

Las obras de ampliación del puente de Rande **se realizaron completamente desde el mar con sistemas diseñados específicamente para esta obra**. Además durante los 16 meses de trabajo la autopista se mantuvo abierta al tráfico, con una intensidad media de 60.000 vehículos diarios atravesando la vía. La ampliación consistió **en añadirle dos carriles más a cada lado de la infraestructura**. La obra ya había recibido el Premio Acueducto de Segovia, por su respeto al medio ambiente y la lámina marina durante los trabajos. En abril recogía el ITS 2019, que distinguía a Tráfico y a Carreteras por su coordinación para mantener los mismos niveles de tráfico durante las obras.

El IABSA le ha concedido el segundo premio a la Mejor Estructura, conocido como Ostra (Outstanding Structure Award). Según informó la concesionaria de la autopista del Atlántico, Audasa, estos galardones se conceden desde 1998. **Reconocen las obras más sobresaliente a nivel mundial**, que destacan por su singularidad, innovación y respeto al medio ambiente. Los galardones Ostra se entregarán en una gala que se celebrará el 4 de septiembre en Nueva York.

Faro de Vigo

2019.06.06



## CRUZAMOS EL PUENTE DE RANDE... POR DEBAJO

FARO DE VIGO

[Faro de Vigo](#) » [Multimedia](#) » [Vídeos](#) » [Gran Vigo](#)



GRAN VIGO

### **Cruzamos el puente de Rande... por debajo**

2018-07-09 11:31:04 - P. PEDRIDO

Así se ven los pilares, los carriles exteriores, los tirantes y las coronas desde la superficie del mar.



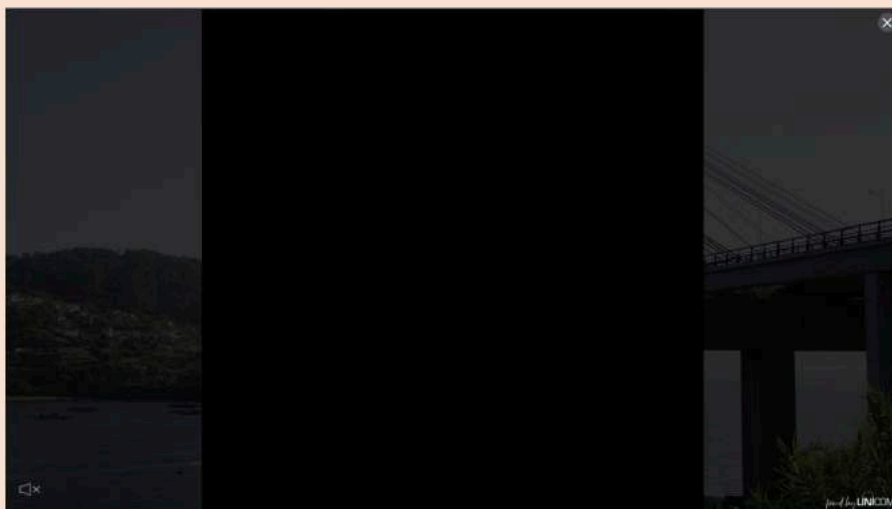
El Español

2019.06.09



## EL PUENTE DE RANDE, AMPLIADO POR ACS, EL SEGUNDO MEJOR DEL MUNDO

EL ESPAÑOL



El puente de Rande.

EMPRESAS

### El puente de Rande, ampliado por ACS, el segundo mejor del mundo

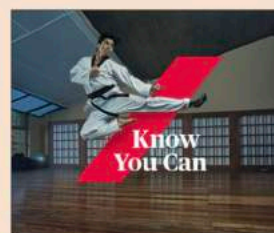
La Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural ha premiado el diseño de esta infraestructura de Vigo (Galicia).

8 junio, 2019 - 01:45

EN: ACS INFRAESTRUCTURAS CONSTRUCCIÓN VIGO

Miguel Elizondo

La ampliación del puente sobre el estrecho de Rande (Vigo), realizada por ACS, **es ya historia por partida doble**. La infraestructura se convirtió en el primer puente atirantado de largo tramo ampliado en el mundo, un hito único en el campo de la ingeniería estructural. Ahora, ha sido galardonada como el segundo mejor puente del mundo por la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (IABSE en inglés) **galardón que por primera vez se concede a una reforma en lugar de a un puente de nueva creación**.



TOP VIDEOS

El Español

2019.06.09



## ACS, EL SEÑOR DE LOS PUENTES

EL ESPAÑOL



EMPRESAS

### ACS, el señor de los puentes

La compañía cuenta en su portafolio con alguno de los puentes más singulares que se han realizado en el mundo.

8 junio, 2019 - 01:45